

9-1-1 de prochaine génération

Guide d'utilisation

Normes et règles pour les échanges de données municipales

Mai 2026

MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DES FORÊTS



Note au lecteur

Ce document fournit de l'information concernant l'utilisation des gabarits pour le transfert des données géomatiques d'adresses, du réseau routier et des noms de rues.

Il a pour but d'accompagner les municipalités qui, dans leur rôle de « fournisseur de données géomatiques », doivent envoyer leurs données à l'agrégateur provincial, le ministère des Ressources naturelles et des Forêts (MRNF), comme il est prévu dans une décision du Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) dans le cadre des opérations du 9-1-1 de prochaine génération (9-1-1 PG).

Dans ce document, le terme « numero_municipal » est utilisé pour désigner le numéro *civique* d'une adresse.

Réalisation

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
Direction générale de l'information géospatiale
Direction de la référence géographique du Québec
Service du traitement et de la production
5700, 4^e Avenue Ouest
Québec (Québec) G1H 6R1
Téléphone : 418 627-6285

[Service à la clientèle](#)

Téléphone : 418 643-3582

Diffusion

Cette publication est accessible en ligne uniquement.

© Gouvernement du Québec

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts
Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2026
ISBN : 978-2-555-03866-0 (PDF)

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Sigles et abréviations | 1 |
| 1. Information générale | 2 |
| 1.1 Contexte | 2 |
| 1.2 Objectifs | 3 |
| 1.3 Format des gabarits..... | 3 |
| 1.4 Jeu de caractères | 3 |
| 1.5 Projection et système de coordonnées..... | 3 |
| 1.6 Évolution et mise à jour du guide..... | 4 |
| 1.7 Droits d'auteur | 4 |
| 2. Méthode de transmission des données municipales..... | 5 |
| 2.1 Règles d'utilisation des gabarits de données | 6 |
| 2.1.1 Gabarits de données à utiliser | 6 |
| 2.1.2 Structure..... | 6 |
| 2.1.3 Format des champs | 6 |
| 2.1.3.1 Domaines de valeurs utilisés | 6 |
| 2.1.4 Nomenclature..... | 6 |
| 3. Modèles de données..... | 8 |
| 3.1 Modèle de données pour les adresses | 9 |
| 3.1.1 Description des attributs | 10 |
| 3.2 Modèle de données pour les routes | 16 |
| 3.2.1 Description des attributs | 17 |
| 4. Procédures pour la gestion des adresses et des routes | 25 |
| 4.1 La gestion des adresses..... | 25 |
| 4.1.1 Validation des noms de rues de l'agrégateur | 25 |
| 4.1.2 Création d'adresses (ajout)..... | 25 |
| 4.1.2.1 Création d'une nouvelle adresse..... | 25 |
| 4.1.2.2 Création d'une adresse projetée | 27 |
| 4.1.2.3 Création d'une adresse sans bâtiments physiques sur le terrain..... | 28 |
| 4.1.2.4 Création d'une adresse hors municipalité | 28 |
| 4.1.2.5 Création d'une adresse isolée..... | 28 |
| 4.1.3 Suppression d'une adresse | 28 |
| 4.1.4 Modification d'adresses | 29 |
| 4.1.4.1 Modification de la position du point de l'adresse (géométrie) | 30 |
| 4.1.4.2 Modification descriptive..... | 30 |
| 4.2 La gestion du réseau routier local..... | 31 |
| 4.2.1 Validation des noms de rues de l'agrégateur | 32 |
| 4.2.2 Création de routes | 33 |
| 4.2.2.1 Création d'une nouvelle route | 33 |
| 4.2.2.2 Création d'une route « projetée » | 33 |
| 4.2.3 Suppression de routes | 33 |
| 4.2.4 Modification des routes | 34 |
| 4.2.4.1 Modification du tracé de la route | 34 |
| 4.2.4.2 Modification descriptive..... | 34 |
| 5. Les services Web (SW)..... | 36 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.1 | Service Web des points d'interconnexions | 36 |
| 5.1.1 | Description des attributs | 36 |
| 5.1.2 | Procédure pour ajouter le service Web dans le logiciel SIG ArcGIS | 37 |
| 5.2 | Service Web des toponymes | 41 |
| 5.2.1 | Description des attributs | 41 |
| 5.2.2 | Procédure pour ajouter le service Web dans le logiciel SIG ArcGIS | 43 |
| 5.2.3 | Procédure pour ajouter le service Web dans le logiciel SIG QGIS | 46 |

Sigles et abréviations

| Abréviation | Définition |
|-------------|--|
| 9-1-1 PG | 9-1-1 de prochaine génération |
| CRTC | Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes |
| CTOP | Commission de toponymie du Québec |
| EDM | Échange de données municipales |
| ISQ | Institut de la statistique du Québec |
| GDB | Géodatabase |
| GPKG | GéoPackage |
| MAMH | Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation |
| MRNF | Ministère des Ressources naturelles et des Forêts |
| MSP | Ministère de la Sécurité publique |
| MTMD | Ministère des Transports et de la Mobilité durable |
| QGIS | Quantum GIS |
| RQRR | Référentiel québécois du réseau routier |
| SIG | Système d'information géographique |
| SW | Service Web |

1. Information générale

Les services 9-1-1 actuels ont été conçus à l'époque des téléphones filaires, pour des appels provenant d'une adresse fixe. Aujourd'hui, la plupart des appels d'urgence se font à partir de téléphones mobiles (cellulaire, téléphonie IP). Ce changement dans les habitudes de communication a amené le Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC) à entamer des travaux de modernisation du 9-1-1 actuel, vers le 9-1-1 de prochaine génération (9-1-1 PG), lesquels intégreront des avancées technologiques de géolocalisation qui permettront de mieux s'adapter à cette nouvelle réalité.

1.1 Contexte

L'article 4 de la Loi sur les centres de communications d'urgence (LCCU) du ministère de la Sécurité publique (MSP) (RLRQ, c. C-8.2.1)¹ prévoit que chaque municipalité locale constituera et maintiendra à jour un répertoire des données géographiques ainsi que des adresses municipales et des noms de rues sur son territoire et le transmettra au ministre ou au service gouvernemental que ce dernier désigne. Celui-ci rend les données accessibles à tous les centres de communications d'urgence. Cette loi remplace la Loi sur la sécurité civile (abrogée en 2024), et l'article 4 de la LCCU reprend intégralement l'article 52.3 de la Loi sur la sécurité civile.

En septembre 2020, la ministre du MSP désigne le ministère des Ressources naturelles et des Forêts (MRNF), dans le cadre de l'article 52.3 de la Loi sur la sécurité civile, comme responsable de la réception et de la consignation des adresses, des rues municipales et des noms de rues du territoire des municipalités locales. Le Ministère a aussi la responsabilité de rendre ces données accessibles aux centres de communications d'urgence 9-1-1.

À la suite de cette désignation, le MRNF devient l'agrégateur pour le Québec en ce qui concerne le volet cartographie et système d'information géographique (SIG) du 9-1-1 PG. Pour cette évolution du 9-1-1, le CRTC a établi trois rôles clés² :

1. Les **fournisseurs de données** attribuent et créent des adresses, recueillent, tiennent à jour et communiquent des ensembles de données spatiales. Au Québec, les municipalités assument ce rôle en raison de leur autorité sur la création et le maintien des adresses, du réseau routier local et des noms de rues sur leur territoire.
2. Les **agrégateurs provinciaux** rassemblent les données en ensembles de données logiques et les rendent accessibles aux consommateurs.
3. Les **consommateurs de données** utilisent les ensembles de données pour déterminer l'emplacement de l'appelant, acheminer les appels et répartir les services d'urgence. Les consommateurs sont les fournisseurs réseau, les centres de communications d'urgence primaires et secondaires et tous les intervenants liés aux services d'urgence, dont les municipalités.

À cet effet, le MRNF doit recevoir les données géomatiques d'adresses, de routes et de noms de rues de l'ensemble des municipalités, sources faisant autorité pour la création de ces données au Québec, afin de les agréger dans un ensemble provincial cohérent et de les rendre accessibles aux consommateurs. Pour y arriver, et pour réduire les efforts du milieu municipal, le Ministère met en place des normes, des procédures et des outils pour faciliter l'échange de données et l'intégration de ces dernières dans les bases de données provinciales.

¹ LCCU (RLRQ, c. C-8.2.1) : <https://www.legisquebec.gouv.qc.ca/fr/document/lc/C-8.2.1>

² [Décision de télécom CRTC 2020-150 | CRTC](#)

1.2 Objectifs

Le MRNF se pose en collaborateur et en facilitateur auprès du milieu municipal. Il n'est pas demandé aux municipalités de modifier leurs façons de faire pour la gestion des adresses, des routes et des noms de rues de leur territoire. Il demeure cependant important, afin d'optimiser et d'automatiser l'agrégation des données de l'ensemble des municipalités, de normaliser les intrants (la donnée municipale) reçus par le Ministère, et ce, pour garantir un retour de l'information vers les centres de communications d'urgence dans les meilleurs délais. Le MRNF met à la disposition des fournisseurs de données deux gabarits de fichiers géomatiques, l'un pour les routes et l'autre pour les adresses, ainsi que deux services Web (odonymes et points d'interconnexions).

Les gabarits doivent être utilisés pour transmettre les données au Ministère, que ce soit par la municipalité elle-même ou par toute autre organisation mandatée par celle-ci pour effectuer le travail en son nom.

Ce guide propose des règles d'échange et encadre l'utilisation des gabarits et des services Web (SW) qui doivent être utilisés pour la transmission des données municipales. Les objectifs de ces gabarits sont les suivants :

- Normaliser les fichiers géomatiques transmis par le milieu municipal.
- Permettre aux municipalités de conserver leurs processus de gestion des adresses et des routes.
- Faciliter l'agrégation des données municipales dans les bases de données provinciales et faciliter l'optimisation ainsi que l'automatisation des processus de mise à jour.
- Faciliter la production des fichiers d'adresses et de routes au format 9-1-1 PG pour la distribution aux consommateurs de l'écosystème 9-1-1.
- Établir une structure d'échange de données uniforme pour faciliter la saisie d'informations.

L'objectif principal des gabarits est de permettre aux municipalités, ou à leur mandataire, de se préparer adéquatement à exercer leurs responsabilités dans le cadre du 9-1-1 PG.

1.3 Format des gabarits

Les gabarits sont en format OCG « GeoPackage (GPKG) » et ESRI « Geodatabase (FGDB) ».

1.4 Jeu de caractères

Le jeu de caractères sélectionné est le UTF-8 (Universal Character Set Transformation Format).

1.5 Projection et système de coordonnées

La projection EPSG 4617, correspondant au système de coordonnées géographiques NAD83 du Système canadien de référence spatiale (SCRS), a été retenue pour les gabarits du 9-1-1 PG. Le NAD83 (SCRS) possède les paramètres suivants³ :

- Ellipsoïde : GRS 1980
- Méridien principal : Greenwich
- Latitude : vers le nord

³[EPSG:4617 NAD83\(CSRS\) -- Spatial Reference](#)

- Longitude : vers l'est
- Unité : degré

1.6 Évolution et mise à jour du guide

Le guide pour les échanges de données municipales (EDM) est un document évolutif, dont les mises à jour sont réalisées en fonction des orientations et exigences définies par la norme NENA. Lorsqu'une nouvelle version du guide devient officielle, elle est déposée dans le répertoire prévu à cet effet.

1.7 Droits d'auteur

Les données des gabarits sont protégées en vertu de la Loi sur le droit d'auteur (L.R.C., 1985, c. C-42).

Le ministère des Ressources naturelles et des Forêts (MRNF) est titulaire, au nom du gouvernement du Québec, des droits d'auteur sur les données des gabarits. Même dans leur forme modifiée, les données demeurent la propriété du gouvernement du Québec.

2. Méthode de transmission des données municipales

Le MRNF assure l'agrégation des données transmises par les municipalités et met à leur disposition des gabarits de données normalisés pour faciliter la mise à jour des informations destinées aux consommateurs. Si la municipalité mandate un tiers pour transmettre les informations, elle devra fournir une preuve de la délégation écrite par courriel, résolution ou lettre, démontrant l'identité et les coordonnées de la personne responsable au sein de la municipalité.

Afin de garantir une mise à jour efficace et cohérente, le processus se déroule en deux phases distinctes :

Phase initiale non récurrente : mise à niveau initiale

Chaque municipalité doit valider les informations se trouvant dans les bases de données de l'agrégateur. Lorsque la municipalité ou son mandataire en fait la demande, le MRNF lui transmet l'ensemble des informations qu'il détient pour sa municipalité (adresses, routes et noms de rues).

La municipalité ou son mandataire devra confirmer, entre autres, la géométrie et les attributs de chacune des routes de son territoire en utilisant l'attribut « `statut_geometrie` ».

Lorsque cet attribut indique « Confirmée par fournisseur » cela signifie qu'à sa connaissance :

- La municipalité a procédé à la vérification de la géométrie et des informations attributaires du segment de route.
- Elle considère que le segment est conforme aux normes et à la réalité du terrain.
- Les données peuvent être utilisées en toute confiance pour les analyses, la planification et la diffusion.

À l'inverse, si l'attribut est vide, cela indique que :

- La validation n'a pas encore été effectuée ou que des ajustements sont nécessaires avant de considérer la géométrie comme conforme.
- La route n'est pas encore matérialisée sur le terrain.

Les attributs tels que la gestion de parcours (vitesse, sens de circulation, interdictions de virages, etc.) des routes, la position et l'information des adresses sont très importants à valider lors de cette première analyse.

Durant cette période de validation, un moratoire est instauré au MRNF pour les mises à jour du territoire concerné, jusqu'à ce que la municipalité retourne les corrections au Ministère. La municipalité devient, dès lors, la source unique d'information qui alimentera les données de l'agrégateur.

Le MRNF effectuera ensuite une mise à niveau de ses données et fournira un fichier des données reçues de ses partenaires durant le moratoire, pour permettre à la municipalité de faire les validations des informations reçues pendant cette période.

Une fois la mise à niveau achevée, seuls les fichiers de mises à jour reçus de la municipalité, ou de son mandataire, seront pris en compte pour les mises à jour sur le territoire de la municipalité. Il est donc primordial, dans un contexte de services 9-1-1 à la population, de faire parvenir les mises à jour à l'agrégateur de façon assidue afin d'assurer la fiabilité des données.

Phase subséquente récurrente : mise à jour

La deuxième étape ne peut être entamée que lorsque la mise à niveau est effectuée au MRNF. Cette étape vise les envois des fichiers de mises à jour, à l'aide des gabarits fournis à cet effet, qui ne contiennent que les modifications à apporter aux données de la municipalité visée par la mise à jour.

Seuls les fichiers soumis à l'aide des gabarits seront acceptés, et ces fichiers doivent être de type « delta », c'est-à-dire des fichiers qui ne transmettent que les modifications à apporter aux données.

Dans le contexte des services 9-1-1, la transmission régulière et rigoureuse des fichiers de mise à jour à l'agrégateur est essentielle pour garantir la fiabilité et l'exactitude des données. Toute omission ou tout retard peut compromettre la qualité des informations utilisées en situation d'urgence.

2.1 Règles d'utilisation des gabarits de données

Afin d'optimiser le traitement dans ses systèmes, les fichiers transmis à l'agrégateur doivent respecter les règles telles qu'elles sont décrites dans les sections suivantes.

2.1.1 Gabarits de données à utiliser

Les gabarits de données à remplir par les municipalités sont les suivants :

- CodeDeLaMunicipalite_adr_[description facultative].gpkg
- CodeDeLaMunicipalite_adr_[description facultative].gdb
- CodeDeLaMunicipalite_rte_[description facultative].gpkg
- CodeDeLaMunicipalite_rte_[description facultative].gdb

Ces gabarits sont accessibles dans la trousse 9-1-1 PG disponible sur [Québec.ca](http://Quebec.ca) ainsi que dans l'application Web (à venir).

2.1.2 Structure

Les gabarits doivent être retournés à l'agrégateur dans le format mis à leur disposition, c'est-à-dire que l'ordonnancement des champs et leur nomenclature ne doivent pas être altérés afin d'assurer la compatibilité avec les contrôles de qualité automatisés du MRNF.

Les champs ajoutés par les fournisseurs ne seront pas pris en compte par les traitements automatisés et pourraient générer des erreurs de traitement dans les systèmes du MRNF.

2.1.3 Format des champs

Les champs sont sensibles à la casse. La casse à respecter est indiquée dans le domaine de valeurs des champs qui en possèdent un.

2.1.3.1 Domaines de valeurs utilisés

Certains champs utilisent un domaine de valeurs pour faciliter l'intégration et la cohérence des données.

Les demandes d'ajout de nouvelles valeurs doivent être adressées au MRNF qui les analysera et les soumettra, le cas échéant, aux autorités responsables du modèle de données du 9-1-1 PG.

2.1.4 Nomenclature

Chaque fichier d'échange doit être associé à une seule municipalité. Par exemple, un fournisseur desservant trois municipalités doit envoyer, le cas échéant, six fichiers compressés distincts (trois pour les routes et trois pour les adresses).

Les **formats** acceptés pour les fichiers d'adresses et de routes sont les suivants :

- File geodatabase (.gdb)
- Geopackage (.gpkg)

Tous les fichiers transmis au MRNF doivent être **compressés au format « .zip »**. Un fichier qui n'est pas compressé sera automatiquement rejeté et non récupéré par le système.

Les données **d'adresses et de routes** doivent être fournies dans des fichiers séparés.

Les fichiers doivent être transmis dans le **système de coordonnées** d'origine des gabarits. Les informations techniques du système de coordonnées utilisé se trouvent au point [1.5 du guide](#).

La **nomenclature** des fichiers transmis à l'agrégateur doit être normalisée. Elle doit inclure le code géographique de la municipalité, le type de données et une description courte d'un maximum de 10 caractères alphanumériques sans caractères spéciaux. Cette **description facultative** peut notamment contenir un identifiant, un nom de secteur, des numéros, une date ou être laissée vide. Si cette partie est laissée vide, le nom du fichier ne doit pas inclure la dernière barre de soulignement.

Noms de fichiers :

- Code géographique de la municipalité _type_[description facultative].gdb

Type de données :

- adr : fichier des adresses
- rte : fichier des routes

Exemples :

- 25213_adr_20210510.gdb
- 70052_rte_ChLacSect7.gpkg
- 50634_rte_RueMerlin.gdb
- 23023_adr.gpkg

3. Modèles de données

Afin d'assurer la cohérence et la qualité des informations transmises, chaque fichier de données doit respecter les normes établies, le modèle de données ainsi que les spécifications présentées dans ce guide. Le respect de ces directives est essentiel pour garantir l'intégration harmonieuse des données dans le référentiel provincial et soutenir les services 9-1-1.

Dans le modèle de données, chaque attribut s'est vu assigner un « Statut » qui détermine le niveau d'importance de celui-ci. Il permet d'orienter les municipalités dans la saisie des données. La colonne « Statut » est utilisée pour spécifier si le champ est :

- Obligatoire (OB) : une valeur **DOIT** être inscrite dans ce champ pour tous les enregistrements. Ce champ NE PEUT PAS être vide.
- Conditionnel (CO) : si une valeur existe pour ce champ dans les données de la municipalité, elle **DOIT** être inscrite. S'il n'y a pas de valeur pour ce champ, il **PEUT** être laissé vide.
- Recommandé (RE) : pour faciliter l'intégration des données dans le référentiel provincial, une valeur dans ce champ est fortement recommandée. Lorsqu'un champ a le critère recommandé, il **PEUT** être laissé vide.

Même si certains champs sont indiqués comme « recommandés », il demeure très souhaitable de les remplir. Tous les champs des gabarits ont été conçus pour optimiser la qualité et l'intégration des données dans le référentiel provincial. **Ainsi, il est préférable de les remplir en tout temps, qu'ils soient obligatoires ou non, y compris lorsque l'information demeure inchangée. S'ils sont laissés vides, l'information sera effacée dans les champs de l'agrégateur.**

3.1 Modèle de données pour les adresses

| Nom de l'attribut | Statut | Type | Taille | Défaut | Doublon | Domaine de valeur | Exemple |
|-------------------------------------|--------|-----------|-------------|--------|---------|-------------------|--|
| identifiant_unique_agregateur | RE | Texte | 32 | Vide | Non | Non | 826577016da84fd6a7d3e2528d2abcbf |
| identifiant_unique_fournisseur | CO | Texte | 36 | Vide | Oui | Non | 00000526842101 |
| matricule_unite_evaluation | OB | Texte | 18 | Vide | Oui | Non | 666302365900000000 |
| code_municipalite | OB | Texte | 5 | Vide | Oui | Non | 01023 |
| nom_municipalite | RE | Texte | 64 | Vide | Oui | Non | Québec |
| generique_odonyme | CO | Texte | 20 | Vide | Oui | Oui | Boulevard |
| particule_odonyme | CO | Texte | 8 | Vide | Oui | Oui | des |
| specifique_odonyme | OB | Texte | 100 | Vide | Oui | Non | Mésanges |
| point_cardinal_odonyme | CO | Texte | 15 | Vide | Oui | Oui | Sud |
| seqodo | CO | Numérique | Entier long | Vide | Oui | Non | 31854 |
| nom_historique_complet | CO | Texte | 100 | Vide | Oui | Non | Boulevard des Mésanges Sud-Est (L'Étang-du-Nord) |
| numero_municipal | OB | Numérique | Entier long | Vide | Oui | Non | 55 |
| numero_municipal_suffixe | CO | Texte | 20 | Vide | Oui | Non | A |
| numero_unite | CO | Texte | 20 | Vide | Oui | Non | 1 |
| type_unite | CO | Texte | 20 | Vide | Oui | Oui | Étalement horizontal |
| qualite_positionnement_geometrique | OB | Texte | 20 | Vide | Oui | Oui | Centre lot |
| code_utilisation | RE | Texte | 4 | Vide | Oui | Non | 1000 |
| numero_lot | CO | Texte | 4000 | Vide | Oui | Non | 3563932 3563933 |
| indicateur_supprimee | OB | Texte | 3 | Non | Oui | Oui | Oui |
| indicateur_odonyme_modifie | OB | Texte | 3 | Non | Oui | Oui | Oui |
| indicateur_numero_municipal_modifie | OB | Texte | 3 | Non | Oui | Oui | Oui |
| indicateur_hors_municipalite | OB | Texte | 3 | Non | Oui | Oui | Oui |
| date_materialisation | RE | Date | | Vide | Oui | Non | 2021-01-01 |
| fournisseur | OB | Texte | 50 | Vide | Oui | Non | 72005 |
| note | RE | Texte | 200 | Vide | Oui | Non | S. O. |

3.1.1 Description des attributs

| Table des adresses | | | | | | |
|--|---|------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Nom de l'attribut | Définition de l'attribut | | | | | |
| identifiant_uniq ue_agregateur (Recommandé) | Identifiant unique de l'adresse géolocalisée dans les données de l'agregateur (UUID du MRNF) | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| | Exemple : « 826577016da84fd6a7d3e2528d2abcbf » | | | | | |
| identifiant_uniq ue_fournisseur (Conditionnel) | Identifiant unique de l'adresse du fournisseur de données | | | | | |
| | Note : permet au fournisseur de faire le lien entre sa donnée et le référentiel provincial. | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| matricule_unite _evaluation (Obligatoire) | Matricule de l'unité d'évaluation et identifiant fournis par le MAMH, composés d'un ensemble de 18 caractères (chiffres) | | | | | |
| | Note : le matricule doit être inscrit sans les tirets de séparation des blocs. Un matricule qui est soumis avec 10 caractères se verra ajouter 8 caractères « 0 » à la fin, jusqu'à obtenir un matricule de 18 caractères. | | | | | |
| | Lorsque le matricule n'est pas connu, il faut indiquer la valeur « Inconnu ». Il est de la responsabilité de la municipalité de mettre à jour cette information auprès du MRNF lorsque le matricule sera connu. | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| code_municipal ite (Obligatoire) | Code géographique à cinq chiffres de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| | Exemple : « 01023 », « 23027 » | | | | | |
| nom_municipali te (Recommandé) | Nom officiel de la municipalité associé au code géographique | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| generique_odo nyme (Conditionnel) | Exemple : « Les Îles-de-la-Madeleine », « Québec » | | | | | |
| | Le générique de l'odonyme est l'un des éléments qui composent le nom de la voie de communication. Il précise le type de lieu dont il est question, comme une rue, un boulevard, une avenue, etc. | | | | | |
| | Domaine : | | | | | |
| | Allée | Chemin | Descente | Passage | Rue | Trait-carré |
| | Autoroute | Circle | Domaine | Place | Ruelle | Traverse |
| | Avenue | Concession | Drive | Plateau | Sentier | Voie |
| | Boulevard | Cours | Esplanade | Promenade | Square | |
| | Carrefour | Court | Garden | Rang | Street | |
| | Carré | Crescent | Impasse | Ridge | Terrace | |
| | Cercle | Croissant | Lane | Road | Terrasse | |
| | Chaussée | Côte | Montée | Route | Trail | |
| | Exemple : « Rue » dans l'odonyme rue du Buisson, « Boulevard » dans l'odonyme boulevard des Mésanges. | | | | | |
| | Particule de liaison de l'odonyme qui fait le lien entre le générique et le spécifique | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|----------|-------|-------|----------|------------|----------------------|
| particule_odonyme (Conditionnel) | Domaine : | | | | | | |
| | à | aux | d'en | des | la | sur l' | |
| | à l' | chez | de | du | le | sur la | |
| | à l'a | chez les | de l' | en | les | sur le | |
| | au | d' | de la | l' | sur | sur les | |
| Exemple : « du » dans l'odonyme rue du Buisson, « des » dans l'odonyme boulevard des Mésanges. | | | | | | | |
| specifique_odo onyme (Obligatoire) | Spécifique de l'odonyme, qui désigne de façon particulière la voie de communication. Il sert à distinguer les lieux entre eux. Le spécifique est l'un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. Le spécifique de l'odonyme nomme la voie de communication. La casse à respecter pour ce champ est un mot qui commence par une majuscule et qui se poursuit en minuscule. Le spécifique de l'odonyme peut également contenir un point cardinal. | | | | | | |
| | Note point cardinal : « L'utilisation de points cardinaux est à éviter, à moins qu'ils ne désignent de façon précise une entité géographique [...]⁴. » Toutefois, si on les utilise, ils doivent indiquer la position de la voie de communication par rapport à un point de référence, pour la localiser dans l'espace. En règle générale, le point cardinal est toujours partie intégrante du spécifique de l'odonyme⁵. | | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | | |
| Exemple : Boulevard des Mésanges Sud est composé du générique « Boulevard », de la particule de liaison « des » et du spécifique « Mésanges Sud ». | | | | | | | |
| point_cardinal_ odonyme (Conditionnel) | Le point cardinal, s'il est utilisé, doit indiquer la position de la voie de communication par rapport à un point de référence, pour la localiser dans l'espace. | | | | | | |
| | « L'utilisation de points cardinaux est à éviter, à moins qu'ils ne désignent de façon précise une entité géographique [...]⁶. » Toutefois, si on les utilise, ils doivent indiquer la position de la voie de communication par rapport à un point de référence, pour la localiser dans l'espace. En règle générale, le point cardinal est toujours partie intégrante du spécifique de l'odonyme⁷. | | | | | | |
| | Domaine : | | | | | | |
| | Nord | Sud | Est | Ouest | Nord-Est | Nord-Ouest | Sud-Est Sud-Ouest |
| seqodo (Conditionnel) | Numéro séquentiel de l'odonyme associé à la route disponible dans le Service Web des odonymes | | | | | | |
| | Pour les nouveaux noms de rues, le champ « seqodo » doit être laissé vide. Toutefois, les champs qui composent l'odonyme (« generique_odonyme », « particule_odonyme », « specifique_odonyme », « point_cardinal_odonyme ») doivent être remplis avec l'information du nouveau nom de rue. Ces nouveaux noms de rues seront ajoutés tels quels; assurez-vous de bien les orthographier. | | | | | | |
| | Autrement, chaque adresse doit se voir associer le « seqodo » correspondant au nom de rue à laquelle elle est associée. | | | | | | |
| | Note : un outil de gestion de l'odonymie est en préparation. Il aidera à gérer convenablement les odonymes et allègera la tâche lors de la transmission des gabarits. | | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | | |

⁴ CTO, PRATIQUES CONTRE-INDIQUÉES, 2022. EN LIGNE : PRATIQUES CONTRE-INDIQUÉES (GOUV.QC.CA).

⁵ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

⁶ CTO, PRATIQUES CONTRE-INDIQUÉES, 2022. EN LIGNE : PRATIQUES CONTRE-INDIQUÉES (GOUV.QC.CA).

⁷ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

| | |
|---|--|
| | <p>Exemple : pour l'odonyme rue Paquet à Québec, on aura dans le champ « seqodo » la valeur « 147588 ».</p> |
| <p>nom_historique_complet (Conditionnel)</p> | <p>Ancien nom, nom historique ou autre nom complet de la route. Le nom historique correspond à un ancien nom officiel, une ancienne dénomination.</p> <p>Note : le nom historique ne doit pas être confondu avec un alias. Un alias est un nom additionnel, utilisé en parallèle du nom actuel, mais qui n'a jamais été le nom officiel de la route. Par exemple, c'est un nom populaire, un nom usuel, une traduction ou une variante orthographique du nom de la route.</p> <p>Domaine : S. O.</p> <p>Exemple : la rue Cyrille-Duquet à Québec portait auparavant le nom de rue Jean-Talon Nord; on aura dans le champ « nom_historique_complet » la valeur « rue Jean-Talon Nord ».</p> |
| <p>numero_municipal (Obligatoire)</p> | <p>Numéro municipal de l'adresse</p> <p>Domaine : S. O.</p> <p>Exemple : dans l'adresse 55 A boulevard des Mésanges, « 55 » est le numéro municipal.</p> |
| <p>numero_municipal_suffixe (Conditionnel)</p> | <p>Parfois, le numéro municipal est suivi d'un suffixe qui permet de différencier, par exemple, deux jumelés portant un seul numéro municipal. Un suffixe est un code utilisé pour représenter une fraction ou une partie alphanumérique du numéro d'immeuble. Il est nécessaire pour identifier des propriétés différentes qui comportent le même numéro d'immeuble.</p> <p>Les suffixes alphabétiques sont à privilégier. Un suffixe peut être nécessaire pour éviter de renuméroter une partie ou la totalité d'une rue, lors de la construction d'une résidence entre deux adresses qui se suivent (p. ex. un immeuble érigé entre le 12 et le 14 de la rue de l'Église pourrait se voir attribuer l'adresse 12 suffixe A rue de l'Église). Habituellement, les adresses avec suffixe ont des accès distincts de l'extérieur.</p> <p>Note sur l'écriture des fractions :</p> <p>Les fractions doivent être exprimées de la façon suivante : chiffre + barre oblique + chiffre, par exemple, la fraction $\frac{1}{3}$ devra être soumise sous le format 1/3 [trois caractères]⁸.</p> <p>Domaine : S. O.</p> <p>Exemple : dans l'adresse 55 A boulevard des Mésanges appartement 8, le « numero_municipal_suffixe » est « A ».</p> <p>Dans l'adresse 688 $\frac{1}{3}$ rue des Érables, le suffixe du numéro municipal est « 1/3 ».</p> |
| <p>numero_unite (Conditionnel)</p> | <p>L'unité est une subdivision (appartement, unité ou local) de l'adresse municipale. Elle peut être utilisée pour identifier tant une subdivision de l'intérieur d'un bâtiment qu'une structure séparée qui se trouve sur une propriété comportant plusieurs structures. Un appartement ou un local est un exemple de subdivision intérieure, alors qu'un chalet parmi plusieurs chalets sur une pourvoirie ou une maison mobile dans un parc de maisons mobiles sont des exemples de subdivisions horizontales.</p> <p>L'identification des unités sous forme numérique (numéros) est à privilégier. Dans la majorité des cas, l'ensemble des unités est accessible par une entrée commune donnant accès aux unités⁹.</p> <p>Toutes les unités doivent être soumises individuellement, c'est-à-dire un enregistrement par adresse avec unité.</p> |

⁸ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

⁹ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

| | | |
|--|---|--|
| type_unite (Conditionnel) | Domaine : S. O. | |
| | Exemple : dans l'adresse 55 A boulevard des Mésanges appartement 8, on aura dans le champ « numero_unite » la valeur « 8 ». | |
| | Dans l'adresse 688 rue des Érables, chalet E, on aura dans le champ « numero_unite » la valeur « E ». | |
| | Types d'étalement (positionnement) pour les unités. | |
| qualite_positionnement_geometrique (Obligatoire) | Valeur | Description |
| | Étalement horizontal | L'unité est étendue sur le terrain et possède sa propre coordonnée. Par exemple, les parcs de maisons mobiles, certains quartiers résidentiels, etc. |
| | Étalement vertical | L'unité est située au même endroit que le bloc auquel elle est associée. Par exemple, immeubles de bureaux, copropriétés, appartements, etc. |
| | La position géométrique de l'adresse doit idéalement indiquer sa position par rapport au bâtiment, au lot ou à d'autres éléments physiques ou non sur le terrain. | |
| | La position sur le bâtiment est fortement à privilégier , car elle offre la meilleure précision pour les interventions, la navigation et la gestion des services. Lorsque la position exacte sur le bâtiment n'est pas possible, il faut respecter l'ordre de priorité suivant : bâtiment, accès propriété, front lot, centre lot, site, géocodée, incertaine puis projetée. | |
| | Domaine : | |
| | Valeur | Description |
| | Bâtiment | Positionnée sur le bâtiment principal. |
| | Accès propriété | Position de l'accès principal à la propriété (p. ex. jonction d'un chemin d'accès et d'une route, entrée de stationnement). |
| | Front lot | Position au front du lot. |
| code_utilisation (Recommandé) | Centre lot | Position au centre du lot. |
| | Site | Position sur un lieu qui n'est pas défini par une limite claire ou une structure physique (p. ex. parc, aire de pique-nique, aire de jeu, etc.). |
| | Géocodée | Position approximative par interpolation d'une adresse, en fonction des bornes inférieures et supérieures (tranches d'adresses) du tronçon de route. |
| | Incertaine | Position incertaine. |
| | Projetée | Position projetée, c'est-à-dire que l'adresse se trouve sur les plans de lotissement de la municipalité, mais n'est pas encore été matérialisée sur le terrain. L'adresse est planifiée, mais n'existe pas encore. |
| | Une adresse qui est projetée n'a pas besoin d'avoir une valeur dans le champ « date_materialisation »; toutefois une date dans ce champ permet de planifier une transition automatique du statut de projetée à officialisée dans les données de l'agregateur. | |
| | Exemple : pour une adresse dont la position est le centre du bâtiment auquel elle est associée, la valeur « Bâtiment » sera instaurée. | |
| | Une adresse qui existerait dans les registres d'une municipalité, mais qui se trouve sur une rue qui n'a pas été construite et où les terrains sont encore boisés, la valeur « Projetée » sera instaurée. | |
| | Code d'utilisation des biens-fonds. Code à quatre caractères de l'utilisation prédominante de l'immeuble selon le manuel d'évaluation foncière du Québec. | |
| | Domaine : | |

| | | |
|---|--|-----|
| | <p>Voir le manuel d'évaluation foncière du Québec¹⁰.</p> <p>Exemple : pour un chalet ou une maison de villégiature, la valeur « 1100 » sera instaurée.</p> | |
| numero_lot (Conditionnel) | <p>Identifiant unique du cadastre du Québec associé à l'adresse</p> <p>N. B. Lorsque plusieurs lots sont associés à la même adresse, ils sont séparés par le symbole « ».</p> <p>Les numéros de plans complémentaires (débutant par PC) ne sont pas acceptés dans cet attribut. Il faut associer le numéro de lot à sept chiffres à la bonne adresse.</p> | |
| | Domaine : S. O. | |
| | Exemple : pour une adresse dont la propriété s'étend sur les lots cadastrés 3563932 et 3563933, la valeur « 3563932 3563933 » sera instaurée. | |
| | | |
| indicateur_supprimee (Obligatoire) | <p>L'indicateur de suppression permet d'indiquer si une adresse doit être supprimée de la base de données de l'agrégateur. La valeur par défaut de cet attribut est « Non ».</p> | |
| | Domaine : | |
| | Oui | Non |
| | Exemple : si l'adresse doit être supprimée, on aura la valeur « Oui » dans le champ. Si l'adresse doit être conservée ou ajoutée, on indique la valeur « Non ». | |
| indicateur_odonyme_modifie (Obligatoire) | <p>L'indicateur de modification du nom de la route permet d'indiquer si l'odonyme de la route sur laquelle se trouve l'adresse doit être modifié dans la base de données. La valeur par défaut de cet attribut est « Non ». Si la valeur est « Oui », le champ « seqodo » doit obligatoirement être rempli avec le seqodo de la route à modifier. Tous les champs relatifs à l'odonyme doivent être remplis correctement avec les nouvelles valeurs de la route.</p> | |
| | Domaine : | |
| | Oui | Non |
| | Exemple : si la rue des Tulipes change de nom pour devenir la route des Lys, on aura la valeur « Oui » dans l'attribut. S'il n'y a aucune modification à apporter à la route, on indique la valeur « Non ». | |
| indicateur_numero_municipal_modifie (Obligatoire) | <p>L'indicateur de modification du numéro municipal permet d'indiquer si le numéro municipal, l'unité ou le suffixe de l'adresse dans la base de données de l'agrégateur doit être modifié. La valeur par défaut de cet attribut est « Non ». Tous les champs relatifs au numéro municipal doivent être remplis correctement avec les nouvelles valeurs de l'adresse.</p> | |
| | Domaine : | |
| | Oui | Non |
| | Exemple : si l'adresse 55 boulevard des Mésanges appartement 8 doit être modifiée et devient l'adresse 44 boulevard des Mésanges appartement 8, on aura la valeur « Oui » dans l'indicateur. | |
| indicateur_hors_municipalite (Obligatoire) | <p>Cet indicateur permet à la municipalité de soumettre une adresse en bordure de limite municipale, qui est située physiquement hors de son territoire, mais dont le rôle d'évaluation y est rattaché.</p> | |
| | Domaine : | |
| | Oui | Non |
| | Exemple : pour l'adresse 100 chemin du Quai qui est rattachée à la municipalité Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans, le « code_municipalite » est « 20020 » tel qu'il est décrit | |

¹⁰ <https://www.mamh.gouv.qc.ca/evaluation-fonciere/manuel-devaluation-fonciere-du-quebec/codes-dutilisation-des-biens-fonds/>

| | |
|---|---|
| | dans le rôle d'évaluation. Cependant, physiquement, cette adresse est située dans la TNO aquatique de la MRC de L'Île-d'Orléans, où le « code_municipalite » est « 20990 ». Dans un cas comme celui-ci, l'indicateur devra être à « oui ». |
| date_materialisation (Recommandé) | Date à laquelle l'adresse prend effet, en format AAAA-MM-JJ. Il s'agit de la date qui est fournie par la municipalité et qui indique l'année, le mois et le jour à partir du moment où l'adresse peut être utilisée. Le champ doit être rempli lorsque la date est connue et laissé vide lorsque la date est inconnue. |
| | Domaine : S. O. |
| | Exemple : pour l'adresse qui prend effet le 2021-01-21, on aura dans le champ « date_materialisation » la valeur « 2021-01-21 ». |
| fournisseur (Obligatoire) | Organisation qui transmet la donnée. Lorsque la donnée est transmise par une municipalité ou une MRC, le code géographique officiel de l'organisation doit être inscrit dans ce champ. Le code géographique de l'organisation doit coïncider avec le numéro issu de l'ISQ. Lorsque la donnée est transmise par une organisation de services géomatiques, le nom de cette compagnie doit être utilisé. |
| | Domaine : S. O. |
| | <p>Exemple : pour une adresse de la ville de Saint-Eustache transmise par la ville de Saint-Eustache, on inscrit la valeur « 72005 » dans le champ « fournisseur ».</p> <p>Pour une adresse de la ville X transmise par la ville de Saint-Eustache, la valeur « 72005 » sera également inscrite dans le champ « fournisseur ».</p> <p>Pour une adresse de la ville X transmise par la compagnie Y, « Y » sera inscrit dans le champ « fournisseur ».</p> |
| note (Recommandé) | Permet d'inscrire une information supplémentaire concernant l'adresse qui ne peut être indiquée dans les autres champs, par exemple, la raison de la suppression d'une adresse, ou une particularité sur l'adresse. |
| | Le champ « note » sert également à indiquer l'odonyme actuel d'une rue à être modifiée, alors que les autres champs contiennent l'information du nouvel odonyme. |
| | <p>Domaine : S. O.</p> <p>Exemple : « Une section du tronçon de rue est supprimée à la suite d'un glissement de terrain. »</p> |

3.2 Modèle de données pour les routes

| Nom de l'attribut | Statut | Type | Taille | Défaut | Doublon | Domaine de valeur | Exemple |
|--------------------------------|--------|-----------|-------------|----------------|---------|-------------------|--|
| identifiant_unique_agregateur | RE | Texte | 32 | Vide | Non | Non | 826577016da84fd6a7d3e2528d2abcbf |
| identifiant_unique_fournisseur | CO | Texte | 36 | Vide | Oui | Non | 00000526842101 |
| code_municipalite | OB | Texte | 5 | Vide | Oui | Non | 01023 |
| nom_municipalite | RE | Texte | 64 | Vide | Oui | Non | Québec |
| generique_odonyme | CO | Texte | 20 | Vide | Oui | Oui | Boulevard |
| particule_odonyme | CO | Texte | 8 | Vide | Oui | Oui | des |
| specifique_odonyme | OB | Texte | 100 | Vide | Oui | Non | Mésanges |
| point_cardinal_odonyme | CO | Texte | 15 | Vide | Oui | Oui | Sud |
| seqodo | CO | Numérique | Entier long | Vide | Oui | Non | 31854 |
| nom_historique_complet | CO | Texte | 100 | Vide | Oui | Non | Boulevard des Mésanges Sud-Est (L'Étang-du-Nord) |
| classification_routiere | RE | Texte | 50 | Locale | Oui | Oui | Locale |
| sens_circulation | CO | Texte | 50 | Bidirectionnel | Oui | Oui | Bidirectionnel |
| vitesse | CO | Numérique | Entier long | 50 | Oui | Non | 50 |
| interdiction_virage_gauche | CO | Texte | 100 | Vide | Oui | Oui | Interdiction (sens de numérisation) |
| interdiction_virage_droite | CO | Texte | 100 | Vide | Oui | Oui | Aucune interdiction |
| vitesse_horaire | CO | Texte | 100 | Vide | Oui | Oui | Zone scolaire en tout temps |
| vitesse_multiple | CO | Numérique | Entier long | Vide | Oui | Non | 30 |
| caracteristique_route | CO | Texte | 40 | Vide | Oui | Oui | Carrefour giratoire |
| type_structure | CO | Texte | 40 | Vide | Oui | Oui | Ponceau |
| statut_geometrie | OB | Texte | 40 | Vide | Oui | Oui | Confirmée par fournisseur |
| indicateur_supprimee | OB | Texte | 3 | Non | Oui | Oui | Oui |
| indicateur_odonyme_modifie | OB | Texte | 3 | Non | Oui | Oui | Oui |
| indicateur_hors_municipalite | OB | Texte | 3 | Non | Oui | Oui | Oui |
| date_materialisation | RE | Date | | Vide | Oui | Non | 2021-01-21 |
| fournisseur | OB | Texte | 50 | Vide | Oui | Non | 72005 |
| note | RE | Texte | 200 | Vide | Oui | Non | S. O. |

3.2.1 Description des attributs

| Routes | | | | | | |
|---|--|------------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Nom de l'attribut | Définition de l'attribut | | | | | |
| identifiant_unique_agregateur (Recommandé) | Identifiant unique de la route géolocalisée de l'agregateur | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| | Exemple : « dcc6d3bd984042babed1d11321f9a5dc » | | | | | |
| identifiant_unique_fournisseur (Conditionnel) | Identifiant unique de la route du fournisseur de données | | | | | |
| | Note : permet au fournisseur de faire le lien entre sa donnée et le référentiel provincial. | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| code_municipalite (Obligatoire) | Code géographique à cinq chiffres de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| | Exemple : « 01023 » ou « 23027 » | | | | | |
| nom_municipalite (Recommandé) | Nom officiel de la municipalité associé au code géographique | | | | | |
| | Domaine : S. O. | | | | | |
| | Exemple : « Les Îles-de-la-Madeleine » ou « Québec » | | | | | |
| generique_odonyme (Conditionnel) | Le générique de l'odonyme est l'un des éléments qui composent le nom de la voie de communication. Il précise le type de lieu dont il est question, comme une rue, un boulevard, une avenue, etc. | | | | | |
| | Domaine : | | | | | |
| | Allée | Chemin | Descente | Passage | Rue | Trait-carré |
| | Autoroute | Circle | Domaine | Place | Ruelle | Traverse |
| | Avenue | Concession | Drive | Plateau | Sentier | Voie |
| | Boulevard | Cours | Esplanade | Promenade | Square | |
| | Carrefour | Court | Garden | Rang | Street | |
| | Carré | Crescent | Impasse | Ridge | Terrace | |
| | Cercle | Croissant | Lane | Road | Terrasse | |
| | Chaussée | Côte | Montée | Route | Trail | |
| particule_odonyme (Conditionnel) | Le générique de l'odonyme est l'un des éléments qui composent le nom de la voie de communication. Il précise le type de lieu dont il est question, comme une rue, un boulevard, une avenue, etc. | | | | | |
| | Domaine : | | | | | |
| | à | aux | d'en | des | la | sur l' |
| | à l' | chez | de | du | le | sur la |
| | à l'a | chez les | de l' | en | les | sur le |
| | au | d' | de la | l' | sur | sur les |
| | Exemple : « du » dans l'odonyme rue du Buisson, « des » dans l'odonyme boulevard des Mésanges. | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-------|----------|------------|---------|-----------|--|------|-----|-----|-------|----------|------------|---------|-----------|
| specifique_odonyme (Obligatoire) | <p>Spécifique de l'odonyme, qui désigne de façon particulière la voie de communication. Il sert à distinguer les lieux entre eux. Le spécifique est l'un des éléments qui composent le nom d'un odonyme. Il s'agit du spécifique de l'odonyme, qui nomme la voie de communication. La casse à respecter pour ce champ est un mot qui commence par une majuscule et qui se poursuit en minuscule. Le spécifique de l'odonyme peut également contenir un point cardinal.</p> <p>Note point cardinal : « L'utilisation de points cardinaux est à éviter, à moins qu'ils ne désignent de façon précise une entité géographique [...]. » Toutefois, si on les utilise, ils doivent indiquer la position de la voie de communication par rapport à un point de référence, pour la localiser dans l'espace. En règle générale, le point cardinal est toujours partie intégrante du spécifique de l'odonyme¹¹.</p> <p>Domaine : S. O.</p> <p>Exemple : Boulevard des Mésanges Sud est composé du générique « Boulevard », de la particule de liaison « des » et du spécifique « Mésanges Sud ».</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| point_cardinal_odonyme (Conditionnel) | <p>Le point cardinal, s'il est utilisé, doit indiquer la position de la voie de communication par rapport à un point de référence, pour la localiser dans l'espace.</p> <p>« L'utilisation de points cardinaux est à éviter, à moins qu'ils ne désignent de façon précise une entité géographique [...] ¹². » Toutefois, si on les utilise, ils doivent indiquer la position de la voie de communication par rapport à un point de référence, pour la localiser dans l'espace. En règle générale, le point cardinal est toujours partie intégrante du spécifique de l'odonyme¹³.</p> <p>Domaine :</p> <table><tr><td>Nord</td><td>Sud</td><td>Est</td><td>Ouest</td><td>Nord-Est</td><td>Nord-Ouest</td><td>Sud-Est</td><td>Sud-Ouest</td></tr></table> | | | | | | | | Nord | Sud | Est | Ouest | Nord-Est | Nord-Ouest | Sud-Est | Sud-Ouest |
| Nord | Sud | Est | Ouest | Nord-Est | Nord-Ouest | Sud-Est | Sud-Ouest | | | | | | | | | |
| seqodo (Conditionnel) | <p>Numéro séquentiel de l'odonyme associé à la route disponible dans le Service Web des odonymes</p> <p><u>Pour les nouveaux noms de rues</u>, le champ « seqodo » doit être laissé vide. Toutefois, les champs qui composent l'odonyme (« generique_odonyme », « particule_odonyme », « specifique_odonyme », « point_cardinal_odonyme ») doivent être remplis avec l'information du nouveau nom de rue. Ces nouveaux noms de rues seront ajoutés tels quels; assurez-vous de bien les orthographier. Autrement, chaque route doit se voir associer le « seqodo » correspondant au nom de rue à laquelle elle est associée.</p> <p>Note : un outil de gestion de l'odonymie est en préparation. Il aidera à gérer convenablement les odonymes et allègera la tâche lors de la transmission des gabarits.</p> <p>Domaine : S. O.</p> <p>Exemple : pour l'odonyme rue Paquet à Québec, on aura dans le champ « seqodo » la valeur « 147588 ».</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| nom_historique_complet (Conditionnel) | <p>Ancien nom, nom historique ou autre nom complet de la route. Le nom historique correspond à un ancien nom officiel, une ancienne dénomination.</p> <p>Note : le nom historique ne doit pas être confondu avec un alias. Un alias est un nom additionnel, utilisé en parallèle du nom actuel, mais qui n'a jamais été le nom officiel de la route. Par exemple, c'est un nom populaire, un nom usuel, une traduction ou une variante orthographique du nom de la route.</p> <p>Domaine : S. O.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

¹¹ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

¹² CTOP, PRATIQUES CONTRE-INDIQUÉES, 2022. EN LIGNE : PRATIQUES CONTRE-INDIQUÉES (GOUV.QC.CA).

¹³ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

| | | |
|--|--|--|
| | Exemple : la rue Cyrille-Duquet à Québec portait auparavant le nom de rue Jean-Talon Nord; on aura dans le champ « nom_historique_complet » la valeur « rue Jean-Talon Nord ». | |
| classification_routiere (Recommandé) | Classification routière des routes à des fins de représentation cartographique. Il faut noter qu'il ne s'agit pas de la classification fonctionnelle du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). | |
| | Domaine : | |
| | Accès aux ressources | Les routes d'accès aux ressources ont pour vocation exclusive de conduire à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou à d'autres services publics, à des zones de récréation et de conservation de compétence provinciale ou fédérale ou encore à des carrières exploitées par le MTMD du Québec. |
| | Accès aux ressources et aux localités isolées | Les routes d'accès aux localités isolées sont des chemins du domaine de l'État incluant les chemins multiusages et de mines, ou de territoires autochtones qui donnent accès à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des installations hydroélectriques ou encore à des localités isolées, principalement des communautés des Premières Nations. |
| | Artère | Les artères sont des voies permettant la circulation de transit sur une longue distance ou la desserte de propriétés adjacentes. Elles comprennent des routes dont la chaussée comporte souvent quatre voies, les intersections sont souvent gérées par des feux de circulation, les circuits principaux d'autobus y circulent et elles sont des liens entre différents quartiers d'une agglomération. |
| | Autoroute | Les autoroutes sont définies comme des voies de circulation rapide à accès limité ne comportant, sauf exception, aucun croisement à niveau. Elles sont numérotées de 1 à 99 et de 401 à 999. |
| | Collectrice de transit | Les routes collectrices comprennent les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) aux agglomérations urbaines et aux dessertes maritimes ou aériennes en région éloignée, de même que les principaux accès aux parcs gouvernementaux et aux stations touristiques d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines secondaires peuvent également faire partie de cette classe. |
| | Collectrice municipale | Les routes collectrices comprennent les liens entre les centres ruraux (petites agglomérations de moins de 5 000 habitants), ainsi qu'entre des concentrations de population et le centre rural le plus proche. Elles servent habituellement à la circulation de transit, à la desserte des propriétés adjacentes ou à l'accès à des équipements locaux importants (parcs industriels, aéroports locaux, CLSC, etc.). En milieu urbain, les circuits d'autobus les empruntent généralement. Les intersections sont gérées par des feux de circulation ou des arrêts. |
| | Inconnu | La classification routière n'est pas connue. |
| | Locale | Il s'agit de routes dont la fonction principale est de desservir les zones résidentielles et de donner accès aux propriétés. La classe des routes locales est divisée en différents niveaux, sur la base de critères tels que la situation géographique (milieu rural ou milieu urbain), le rôle de liaison entre différentes localités, etc. En |

| | | |
|---|--|--|
| | | principe, les routes locales sont reliées aux routes collectrices ou aux artères. Les intersections sont gérées par des arrêts. |
| | Nationale | Les routes nationales comprennent les grands axes interrégionaux et extraprovinciaux, les liaisons entre les agglomérations urbaines principales (généralement de 25 000 habitants et plus), les corridors touristiques majeurs de même que les accès aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance internationale ou nationale. |
| | Régionale | Les routes régionales comprennent les liaisons entre les agglomérations urbaines secondaires (généralement de 5 000 à 25 000 habitants) de même qu'entre celles-ci et les agglomérations urbaines principales, les liaisons des centres ruraux (moins de 5 000 habitants) à caractère industriel, les accès aux stations touristiques majeures de même qu'aux aéroports, ports et traverses maritimes d'importance régionale. Les routes servant de seconde liaison entre deux agglomérations urbaines principales peuvent également faire partie de cette classe. |
| | Sans classe | Chemin ou accès (sans classe fonctionnelle officielle) qui est généralement non autorisé pour la circulation automobile (demi-tour non autorisé, accès à des installations du MTMD, aire de contrôle de la SAAQ, voie réservée en site propre, aire de vérification des freins, lit d'arrêt, etc.). |
| | Exemple : pour une route dont la classification routière est locale, on aura dans le champ « classification_routiere » la valeur « Locale ». | |
| sens_circulation (Recommandé) | Sens de circulation de la route (cette valeur est instaurée en relation avec le sens de numérisation). | |
| | Note : le sens de numérisation est le sens de croissance des adresses. | |
| | Domaine : | |
| | Bidirectionnel | |
| | Sens unique (sens de numérisation) | |
| | Sens unique (sens inverse de numérisation) | |
| | Accessible uniquement aux véhicules de service | |
| | Accessible uniquement à vélo ou à pied | |
| | Accessible uniquement à pied | |
| | Voie réservée aux autobus | |
| | Voie réservée aux camions | |
| | Interdiction aux autobus | |
| vitesse (Recommandé) | Vitesse couvrant la majeure partie du segment routier et la période scolaire si cela s'applique. La valeur représente la vitesse affichée, soit la vitesse inscrite sur le panneau de signalisation. | |
| | Domaine : S. O. | |
| | Exemple : pour une voie de communication dont la vitesse affichée sur le panneau de signalisation est 50, on aura dans le champ « vitesse » la valeur « 50 ». | |
| interdiction_virage_gauche (Conditionnel) | Interdiction de virage à gauche sur le segment routier | |
| | Domaine : | |
| | Aucune interdiction | |
| | Interdiction (sens de numérisation) | |
| | Interdiction (sens inverse de numérisation) | |
| | Interdiction (dans les deux sens) | |
| | Interdiction avec horaire (sens de numérisation) | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|----|--|----|----|----|----|----|-----|--|
| | Interdiction avec horaire (sens inverse de numérisation) | | | | | | | | | |
| | Interdiction avec horaire (deux sens) | | | | | | | | | |
| | Obligation de tourner à droite (sens de numérisation) | | | | | | | | | |
| | Obligation de tourner à droite (sens inverse de numérisation) | | | | | | | | | |
| interdiction_virage_droite (Conditionnel) | Interdiction de virage à droite sur le segment routier (en tout temps) | | | | | | | | | |
| | Domaine : | | | | | | | | | |
| | Aucune interdiction | | | | | | | | | |
| | Interdiction (sens de numérisation) | | | | | | | | | |
| | Interdiction (sens inverse de numérisation) | | | | | | | | | |
| | Interdiction (dans les deux sens) | | | | | | | | | |
| | Interdiction avec horaire (sens de numérisation) | | | | | | | | | |
| | Interdiction avec horaire (sens inverse de numérisation) | | | | | | | | | |
| | Interdiction avec horaire (deux sens) | | | | | | | | | |
| | Obligation de tourner à gauche (sens de numérisation) | | | | | | | | | |
| | Obligation de tourner à gauche (sens inverse de numérisation) | | | | | | | | | |
| vitesse_horaire (Conditionnel) | Description des zones où il y a une vitesse variable selon un horaire | | | | | | | | | |
| | Domaine : | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire en tout temps | | | | | | | | | |
| | Zone parc | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 7h à 17h - lundi à vendredi - septembre à juin | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 7h à 18h - lundi à vendredi - septembre à juin | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 50 km/h - 7h à 17h - lundi à vendredi - septembre à juin | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 7h à 18h - lundi à vendredi - août à juin | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 7h30 à 17h - jours d'école | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 6h30 à 18h30 - lundi à vendredi - août à juin | | | | | | | | | |
| | 30 km/h - 15 juin au 15 septembre | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h sur panneau clignotant | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire : 1 ^{er} septembre - 24 juin | | | | | | | | | |
| | Rue fermée - jours d'école | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 8h à 17h - lundi à vendredi - septembre à juin | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 7h à 18h - septembre à juin | | | | | | | | | |
| | Zone scolaire 30 km/h - 7h à 17h - lundi au vendredi - 15 août au 30 juin | | | | | | | | | |
| | Zone de terrain de jeu 30 km/h - 7h à 22h | | | | | | | | | |
| | Rue piétonnière - 11h à 24h | | | | | | | | | |
| | Rue piétonnière - 1 ^{er} mai au 1 ^{er} novembre | | | | | | | | | |
| vitesse_multiple (Conditionnel) | Vitesse applicable en dehors de la période scolaire et/ou ne couvrant pas la majeure partie du segment | | | | | | | | | |
| | Limite de vitesse sur une fraction minoritaire du segment. | | | | | | | | | |
| | Domaine : | | | | | | | | | |
| | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | |
| caractéristique_route (Conditionnel) | La caractéristique de la route représente une condition particulière de la route. S'il n'y a pas de caractéristique particulière, le champ doit être laissé vide. | | | | | | | | | |
| | Domaine : | | | | | | | | | |
| | Valeur | | Description | | | | | | | |
| | Bretelle | | Chaussée à sens unique reliant deux routes parallèles, perpendiculaires ou de niveaux différents. Y inclure la voie de | | | | | | | |

| | | |
|---|--|--|
| | | raccordement contournant les feux de circulation ou un panneau d'arrêt d'une intersection. Ne comporte jamais d'accès autre que par les voies reliées. |
| | Carrefour giratoire | Aménagement comprenant une, deux ou trois voies de circulation entourant un îlot central. La circulation dans ces voies se fait dans le sens antihoraire (contraire des aiguilles d'une montre). On doit y céder le passage aux piétons et aux véhicules qui y circulent déjà. |
| | Chemin privé | Permet le passage d'un réseau public vers un autre ou encore l'accès à une adresse éloignée. |
| | Demi-tour autorisé | Désigne un aménagement carrossable (sans interdiction) utilisé par la circulation afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée d'une route à chaussées séparées dans le but de faire un demi-tour. |
| | Demi-tour non autorisé | Désigne un aménagement carrossable utilisé strictement par les véhicules d'urgence ou d'entretien, le tout afin d'effectuer de façon sécuritaire la traversée entre les deux chaussées d'une route à chaussées séparées (simple, en X, ou une combinaison des deux) ou pour effectuer un demi-tour en empruntant un aménagement situé sur le côté de la route. |
| | Fermée | Désigne une route fermée à la circulation ou à usage restreint (circulation locale seulement), pour une période indéterminée. |
| | Saisonnier | Désigne une route ou une liaison maritime qui n'est accessible que durant une période définie de l'année. |
| | Traverse | Segment qui permet de traverser de façon sécuritaire une route à chaussées séparées pour rejoindre une propriété (commerciale, institutionnelle ou autre) ou une voie de communication hors réseau du référentiel québécois du réseau routier (RQRR). Contrairement au virage en « U », la traverse ne permet pas le retour sur ses pas. |
| | Voie de desserte | Chaussée parallèle à une autoroute, qui assure la circulation de transit à sens unique entre l'autoroute et plusieurs accès routiers secondaires. Elle est séparée de l'autoroute par un obstacle physique permanent (terre-plein, clôture, etc.). |
| | Voie réservée transport en commun | Aménagement utilisé par le transport en commun. |
| | Voie réservée véhicules autorisés | Aménagement utilisé par les véhicules autorisés, tels que les véhicules d'urgence. La circulation automobile y est non autorisée. |
| | Exemple : pour une section de route qui serait une bretelle d'autoroute, on aura dans le champ « caractéristique_route » la valeur « Bretelle ». | |
| type_structure (Conditionnel) | Ce champ permet d'indiquer si le tronçon de route est associé à une structure (par exemple : pont couvert, ponceau, tunnel, etc.) et de préciser la nature de cette structure. | |
| | Domaine : | |
| | Valeur | Description |
| | Pont couvert | Pont dont la structure surmontant le tablier est faite de poutres de bois, parfois de tiges métalliques, doté de parois et d'un toit en bois qui protègent la chaussée. |
| | Ponceau | Ouvrage servant de petit pont, constitué d'au moins un tuyau transversal généralement fait en béton ou en métal qu'on recouvre de gravier ou d'autres matériaux, qui permet à l'eau de |

| | | |
|--|---|---|
| | | ruissellement de s'écouler sous une route, une voie ferrée ou toute autre structure. |
| | Pont | Ouvrage qui permet de relier deux routes de part et d'autre d'un obstacle. |
| | Pont à étage | Ouvrage qui permet à une route de passer au-dessus d'une autre route sans la croiser. |
| | Tunnel | Galerie souterraine destinée au passage d'une voie de communication (sous un cours d'eau, un bras de mer; à travers une élévation de terrain). |
| | Exemple : si le tronçon est une route régulière (sans structure particulière), il faut laisser ce champ vide. Si le tronçon est une structure, il faut sélectionner le type approprié dans le domaine de valeur et inscrire le numéro de dossier (si connu) dans le champ « note ». | |
| statut_geometrie (Obligatoire) | Le statut géométrique de la route permet de préciser le niveau de fiabilité de la route pour un utilisateur. | |
| | Domaine : | |
| | Valeur | Description |
| | Projetée | Précise si la route est matérialisée sur le terrain et où des véhicules d'urgence peuvent circuler, ou si elle est projetée. Pour une route matérialisée (pas nécessairement pavée), on aura dans la valeur « Projetée » sera instaurée. Pour une route qui existe sur des plans, mais qui n'est pas matérialisée, le champ sera laissé vide. |
| | Confirmée par fournisseur | Précise si le tracé du tronçon de route et les caractéristiques descriptives ont été validés par le fournisseur. Si le fournisseur confirme le tracé et les caractéristiques, la valeur « Confirmée par fournisseur » sera instaurée. Le champ sera laissé vide si la validation n'a pas été effectuée. |
| indicateur_supprimee (Obligatoire) | L'indicateur de suppression permet d'indiquer si une route doit être supprimée de la base de données. La valeur par défaut de cet attribut est « Non ». | |
| | Domaine : | |
| | Oui | Non |
| indicateur_odonyme_modifie (Obligatoire) | Exemple : si le tronçon de route doit être supprimé, on aura la valeur « Oui » dans le champ. Si le tronçon doit être conservé, on indique la valeur « Non ». | |
| | L'indicateur de modification du nom de la route permet d'indiquer si l'odonyme de la route sur laquelle se trouve l'adresse doit être modifié dans la base de données. La valeur par défaut de cet attribut est « Non ». Si la valeur est « Oui », le champ « seqodo » doit obligatoirement être rempli avec le seqodo de la route à modifier. Tous les champs relatifs à l'odonyme doivent être remplis correctement avec les nouvelles valeurs de la route. | |
| | Domaine : | |
| | Oui | Non |
| indicateur_hors_municipalite (Obligatoire) | Exemple : si la rue des Tulipes change de nom pour devenir la route des Lys, on aura la valeur « Oui » dans le champ. S'il n'y a aucune modification à apporter à la route, on indique la valeur « Non ». | |
| | Permet d'indiquer que la route est physiquement à l'extérieur de la municipalité, mais appartient de manière descriptive à la municipalité. | |
| | Domaine : | |

| | Oui | Non |
|---|---|-----|
| date_materialisation (Recommandé) | Date à laquelle le segment de route devient praticable, en format AAAA-MM-JJ. Il s'agit de la date qui est fournie par la municipalité et qui indique l'année, le mois et le jour à partir du moment où la route peut être utilisée. Le champ doit être rempli lorsque la date est connue et laissée vide lorsque la date est inconnue. | |
| | Domaine : S. O. | |
| | Exemple : pour la voie de communication qui prend effet le 2021-01-01, on aura dans le champ « date_materialisation » la valeur « 2021-01-01 ». | |
| fournisseur (Obligatoire) | Organisation qui transmet la donnée. Lorsque la donnée est transmise par une municipalité ou une MRC, le code géographique officiel de l'organisation doit être inscrit dans ce champ. Le code géographique de l'organisation doit coïncider avec le numéro issu de l'ISQ. | |
| | Lorsque la donnée est transmise par une organisation de services géomatiques, le nom de cette compagnie doit être utilisé. | |
| | Domaine : S. O. | |
| | Exemple : pour une route de la ville de Saint-Eustache transmise par la ville de Saint-Eustache, on inscrit la valeur « 72005 » dans le champ « fournisseur ». | |
| note (Optionnel) | Permet d'inscrire une information supplémentaire concernant la route qui ne peut être indiquée dans les autres champs, par exemple les périodes de fermeture. | |
| | Le champ « note » sert également à indiquer l'odonyme actuel d'une rue à être modifiée, alors que les autres champs contiennent l'information du nouvel odonyme. | |
| | Domaine : S. O. | |
| | Exemple : « Une section du tronçon de rue est supprimée à la suite d'un glissement de terrain. La route est fermée de décembre à mars. » | |

4. Procédures pour la gestion des adresses et des routes

Pour obtenir des informations détaillées sur les bonnes pratiques, les standards et les conventions en matière d'adressage et de gestion de l'odonymie, il est recommandé de consulter le *Guide des bonnes pratiques en adressage*¹⁴ élaboré par le MRNF. Ce guide a été conçu afin de soutenir et d'accompagner les municipalités dans l'exécution de leurs responsabilités et obligations en la matière.

Cet outil de référence permet aux municipalités d'harmoniser l'adressage sur leur territoire, de réduire les ambiguïtés et d'assurer une approche cohérente, structurée et efficace dans la gestion des adresses.

IMPORTANT :

Que ce soit pour les adresses ou les routes, le « seqodo » (numéro séquentiel de l'odonyme) des noms de rues doit toujours être utilisé afin de garantir une intégration optimale des données des fournisseurs. Afin de trouver le « seqodo » associé à votre nom de rue, utilisez le service Web mis à votre disposition au point [5.2 SW des odonymes](#).

4.1 La gestion des adresses

La gestion des adresses permet l'ajout, la suppression ou la modification descriptive et géométrique des adresses dans les bases de données de l'agrégateur. Afin d'assurer la prestation adéquate des services d'urgence, l'ensemble des adresses sur le territoire municipal doit être intégré aux bases de données provinciales.

Cela inclut non seulement les adresses minimales et maximales telles qu'elles sont décrites au rôle d'évaluation, mais aussi les adresses intermédiaires, de même que l'ensemble des unités, appartements, locaux et bureaux lorsque cela s'applique. Par exemple, si au rôle il est inscrit dans une unité d'évaluation l'adresse 10 à 22, il faut fournir l'intervalle d'adresses 12, 16, 20 le cas échéant.

Avant de créer une nouvelle adresse, la première étape consiste à valider l'existence du nom de la rue dans les bases de données de l'agrégateur à l'aide du [SW des odonymes](#).

4.1.1 Validation des noms de rues de l'agrégateur

Pour le bon fonctionnement et l'automatisation des processus lors de l'intégration des données, l'utilisation du « seqodo » (numéro séquentiel de l'odonymie) est obligatoire. Il est donc essentiel de débiter par une vérification des noms de rues dans les données de l'agrégateur et de récupérer les « seqodo » des adresses à modifier et de les retourner avec vos demandes de modifications.

Si le nom de rue recherché n'est pas dans les données de l'agrégateur, vous devez suivre les instructions de la section [4.2.2.1 Création d'une nouvelle route](#) pour qu'il soit ajouté et qu'il puisse être assigné à l'adresse.

4.1.2 Création d'adresses (ajout)

Idéalement, une adresse devrait toujours être associée à une route pour des raisons structurelles, opérationnelles et de sécurité, particulièrement dans les contextes 9-1-1. Dans des cas d'exception, où la route ne se rend pas aux adresses, consultez le cas « [4.1.2.5 Création d'une adresse isolée](#) ».

4.1.2.1 Création d'une nouvelle adresse

La création de tout type d'adresse requiert, au minimum, la saisie de tous les attributs du gabarit d'adresses.

¹⁴ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

Les attributs « indicateur_supprimee », « indicateur_odonyme_modifie » et « indicateur_numero_municipal_modifie » doivent conserver la valeur « Non », soit la valeur par défaut.

Toute adresse transmise par le fournisseur ne figurant pas dans les bases de données de l'agrégateur sera considérée comme un ajout.

Tout attribut du gabarit maintenu à la valeur par défaut (vide) ou déclaré « Inconnu » (notamment le matricule) doit être mis à jour par le fournisseur de données dès que l'information devient connue. Le fournisseur est tenu d'en aviser le MRNF et de transmettre l'information corrigée conformément aux mécanismes établis.

4.1.2.1.1 Création d'une nouvelle adresse avec suffixe

Tel que l'indique le Guide des bonnes pratiques en adressage, « Chacun des bâtiments d'une propriété devrait être identifié par un numéro municipal unique (par exemple, la résidence familiale d'un complexe agricole, numéroté 25, et les autres bâtiments du complexe pourraient l'être avec un suffixe A et B [25 A et 25 B])¹⁵ ». Tous les attributs du gabarit doivent être remplis, dont le « numero_municipal_suffixe ».

IMPORTANT :

« Parfois, le numéro municipal est suivi d'un suffixe qui permet de différencier, par exemple, deux jumelés portant un seul numéro municipal. Un suffixe est un code utilisé pour représenter une fraction ou une partie alphanumérique du numéro d'immeuble et est nécessaire pour identifier des propriétés différentes qui comportent le même numéro d'immeuble.

Les suffixes alphabétiques sont à privilégier. Un suffixe peut être nécessaire pour éviter de renuméroter une partie ou la totalité d'une rue, lors de la construction d'une résidence entre deux adresses qui se suivent (p. ex. un immeuble érigé entre le 12 et le 14 de la rue de l'Église pourrait se voir attribuer l'adresse 12 suffixe A rue de l'Église). Habituellement, les adresses avec suffixe ont des accès distincts de l'extérieur.

Note sur l'écriture des fractions :

Les fractions doivent être exprimées de la façon suivante : chiffre + barre oblique + chiffre, par exemple, la fraction $\frac{1}{3}$ devra être soumise sous le format 1/3 [trois caractères]¹⁶.

4.1.2.1.2 Création d'une nouvelle adresse avec des unités (appartements/bureaux/locaux)

La création d'une adresse comportant des unités d'occupation doit respecter la structure suivante :

- Lorsqu'une adresse existe sur le territoire, un point d'adresse principal représentant le bâtiment doit être créé, dans lequel le champ « numero_unite » demeure vide. Si elle n'existe pas :
 - Créer un point d'adresse distinct pour chacun des appartements ou unités, pour lesquels le champ « numero_unite » doit obligatoirement être saisi.

Ainsi, un bâtiment comprenant quatre (4) appartements peut comporter un total de cinq (5) points d'adresse, soit un point pour le bâtiment principal si celui-ci existe et un point pour chacun des appartements.

Les points d'adresse associés aux appartements peuvent être positionnés directement sur l'emplacement de chaque unité (par exemple, un parc de maisons mobiles) lorsque cette information est disponible. À ce moment, il faudra instaurer la valeur « Étalement horizontal » dans « type_unite ». À défaut, ils peuvent être empilés sur le point d'adresse du bâtiment principal; le « type_unite » sera alors « Étalement vertical ».

Si l'adresse du bâtiment principal existe déjà, il est possible de soumettre uniquement les numéros d'unité qui y sont associés.

¹⁵ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

¹⁶ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

NOTE : chaque appartement doit obligatoirement posséder son propre point d'adresse. La valeur du champ « numero_unite » doit correspondre à une seule unité. Par exemple, il **ne faut pas** instaurer des valeurs telles que « 1 @ 4 » ou « 1 ; 2 ; 3 ; 4 ... » dans l'attribut « numero_unite », il faut mettre l'intervalle sur une ligne distincte comme les exemples ci-dessous.

Exemple : nouvelle adresse avec le bâtiment principal existant ainsi que les appartements (étalement vertical) sont à créer.

L'adresse du numéro principal (55) devra être soumise ainsi que toutes les unités qui y sont associées (1-2-3-4) :

| numero_municipal | numero_unite | type_unite | Note |
|------------------|--------------|--------------------|------|
| 55 | | | |
| 55 | 1 | Étalement vertical | |
| 55 | 2 | Étalement vertical | |
| 55 | 3 | Étalement vertical | |
| 55 | 4 | Étalement vertical | |

Exemple : appartement manquant dans un bloc d'appartements ou lorsqu'il n'y a pas d'adresse principale.

Si l'adresse 55 est déjà dans les données de l'agrégateur, ou si elle n'existe pas, seules les unités manquantes peuvent être ajoutées. Le fournisseur pourra alors soumettre uniquement les adresses avec unité :

| numero_municipal | numero_unite | type_unite |
|------------------|--------------|--------------------|
| 55 | 5 | Étalement vertical |
| 55 | 6 | Étalement vertical |
| 55 | 7 | Étalement vertical |

IMPORTANT :

« Une unité est une subdivision d'une propriété. L'unité peut être utilisée pour identifier tant une subdivision de l'intérieur d'un bâtiment qu'une structure séparée qui se trouve sur une propriété comportant plusieurs structures. Un appartement ou un local est un exemple de subdivision intérieure, alors qu'un chalet parmi plusieurs chalets sur une pourvoirie ou une maison mobile, dans un parc de maisons mobiles, sont des exemples de subdivisions horizontales.

L'identification des unités sous forme numérique (numéros) est à privilégier. Dans la majorité des cas, l'ensemble des unités est accessible par une entrée commune donnant accès aux unités ¹⁷».

4.1.2.2 Création d'une adresse projetée

Une adresse projetée peut être soumise lorsqu'elle a été créée sur le plan administratif par la municipalité, mais qu'elle n'existe pas encore physiquement sur le terrain.

Dans ce cas, la valeur « Projetée » doit être instaurée dans l'attribut « qualite_positionnement_geometrique » afin d'indiquer au système que l'adresse est planifiée, mais pas encore matérialisée. Il est important de soumettre ce type d'adresses à l'agrégateur pour des raisons de logistique et de sécurité publique.

¹⁷ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

Si la date à laquelle l'adresse prend effet est connue, il faudra l'instaurer dans l'attribut « date_materialisation », en format AAAA-MM-JJ.

Si la date n'est pas connue, lorsque l'adresse devient officielle et utilisable, l'attribut « qualite_positionnement_geometrique » doit être mis à jour en conséquence. Lorsque le « matricule_unite_evaluation » n'est pas connu au moment de la soumission, la valeur « Inconnu » doit être instaurée. Il **est de la responsabilité de la municipalité** de transmettre les informations de tous les champs des gabarits de données au MRNF dès qu'ils sont connus.

4.1.2.3 Création d'une adresse sans bâtiments physiques sur le terrain

Tel que l'indique le Guide des bonnes pratiques en adressage, « Les lots dans lesquels il n'y a pas de construction, comme un parc ou une aire de pique-nique, devraient avoir un numéro municipal localisé en front de lot près de la voie de circulation [...] ¹⁸ ».

Cette pratique permet :

- D'assurer une **numérotation continue et cohérente** le long des voies de circulation;
- D'éviter les incohérences dans la séquence des adresses;
- De **faciliter l'intervention des services d'urgence**;
- De soutenir l'évolution future du territoire, notamment lors de l'ajout de constructions.

Lorsqu'il est possible de positionner l'adresse en front de lot, on doit instaurer la valeur « Front de lot » dans l'attribut « qualite_positionnement_geometrique ». Sinon, la valeur « Site » peut être instaurée.

4.1.2.4 Création d'une adresse hors municipalité

Ce type d'adresse est créé lorsqu'une adresse apparaît au rôle d'évaluation de la municipalité, mais que sa localisation physique réelle la positionne à l'extérieur des limites de celle-ci.

Ce type d'adresse, s'il n'est pas géré de la bonne manière, peut occasionner des problèmes et des erreurs lors du traitement des données par l'agrégateur. Il est donc essentiel de les indiquer clairement en remplissant tous les champs des gabarits de données **ainsi qu'en mettant la valeur « Oui » dans l'indicateur « adresse_hors_municipalite »**.

4.1.2.5 Création d'une adresse isolée

« Les adresses en lieux éloignés ou isolés sont souvent inaccessibles par une route carrossable. Il peut s'agir de refuges, de stations météorologiques, de baux de villégiature, de chalets autour d'un lac ou sur une île. Les lieux isolés devraient être représentés avec des adresses sur le territoire afin d'en permettre la localisation précise. Il est donc suggéré d'y associer une adresse municipale, avec un nom de rue distinct, représentatif d'un élément physique sur le territoire. Cela évite la confusion lors de la livraison d'un service puisque les adresses ne sont pas accessibles par une voie de communication carrossable. ¹⁹ »

L'adresse doit être soumise comme toute autre adresse à ajouter, avec tous les champs des gabarits de données remplis. L'agrégateur instaurera la valeur « Isolée » dans ses données, lorsqu'il y a lieu.

4.1.3 Suppression d'une adresse

La suppression d'une adresse consiste à retirer une adresse afin qu'elle ne puisse plus être utilisée par les consommateurs. Contrairement à une modification, la suppression n'entraîne pas la création d'une nouvelle adresse et ne doit être effectuée que dans des cas précis et justifiés.

¹⁸ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

¹⁹ [Guide des bonnes pratiques en adressage](#)

Cette opération peut survenir notamment dans les situations suivantes :

- L'adresse a été créée par erreur;
- L'adresse n'a jamais été officiellement reconnue par la municipalité;
- Un bâtiment démolit laissant place à un bloc de condos et dont l'adresse de l'édifice initial ne sera pas conservée;
- Une adresse projetée a été annulée avant sa matérialisation;
- Des aléas naturels tels que les glissements de terrain apportant des modifications majeures au territoire ont eu lieu;
- Une adresse est devenue invalide à la suite d'un changement officiel (p. ex : fusion de lots, division de lots, disparition d'une entité distincte).

Pour supprimer une adresse de la base de données de l'agrégateur, l'adresse en question doit être soumise avec l'ensemble des champs des gabarits de données remplis, incluant le « seqodo » associé à l'adresse à supprimer. Le champ « indicateur_supprimee » doit avoir la valeur « Oui » afin d'indiquer explicitement la suppression de l'adresse.

IMPORTANT :

La destruction ou la démolition d'un bâtiment entre autres à la suite d'un incendie ne constitue pas, en soi, un motif de suppression d'une adresse. Tant que le terrain demeure une entité distincte et constructible, l'adresse doit être conservée, même en l'absence de bâtiment physique. Donc, la suppression d'une adresse à la suite de la destruction d'un bâtiment ne doit être envisagée que lorsque l'entité foncière qui y est associée n'existe plus ou a fait l'objet d'une modification officielle (fusion, disparition de l'accès, regroupement). En l'absence de telles conditions, l'adresse doit être maintenue.

→ **Une adresse n'est pas associée exclusivement au bâtiment physique, elle est principalement associée à une entité foncière disposant d'un accès, généralement le lot cadastral.**

Dans le cas d'une destruction ou d'une démolition, le « code_utilisation » de l'adresse pourra être modifié si cela s'avère nécessaire.

4.1.4 Modification d'adresses

La modification d'une adresse permet d'ajuster la position du point d'adresse et/ou de mettre à jour les informations attributaires associées à une adresse figurant dans les bases de données de l'agrégateur. Il ne faut pas confondre cela avec l'action de supprimer puis de créer une adresse.

Les modifications doivent être effectuées avec rigueur afin de maintenir la cohérence des données, d'assurer la fiabilité des systèmes de localisation et de garantir la continuité des services d'urgence.

À l'exception du champ « identifiant_unique_agregateur », tous les attributs de l'adresse peuvent être modifiés, y compris sa position géographique.

Toute modification doit refléter une situation réelle, officielle et reconnue par la municipalité.

Pour soumettre une modification sur une adresse, il est nécessaire de transmettre le point d'adresse avec toutes les informations attributaires remplies et conformes à la réalité terrain en tenant compte des informations déjà détenues par l'agrégateur.

IMPORTANT :

Les attributs figurant dans les gabarits ont une incidence directe sur les données détenues par l'agrégateur. Si certains attributs sont transmis « vides », alors que l'agrégateur possède déjà des valeurs pour ceux-ci, les informations seront effacées et définitivement perdues.

Il est donc essentiel de récupérer les informations détenues par l'agrégateur et de les renvoyer telles quelles lorsqu'il n'y a pas de modification à apporter à un ou plusieurs champs.

4.1.4.1 Modification de la position du point de l'adresse (géométrie)

La modification géométrique peut être requise pour repositionner des adresses mal positionnées, avec une position initiale approximative ou présentant une erreur quelconque de localisation. Afin de procéder à la correction de la géométrie, le point d'adresse doit être retourné à l'agrégateur, avec sa nouvelle position géographique. Cette nouvelle position permettra au système de remplacer la position erronée et d'effectuer la mise à jour dans les bases de données de l'agrégateur.

Pour soumettre une nouvelle position d'adresse, il est nécessaire de transmettre le point d'adresse avec toutes les informations attributaires remplies et conformes à la réalité terrain en tenant compte des informations déjà détenues par l'agrégateur. Il est donc essentiel de récupérer les informations détenues par celui-ci et de les renvoyer telles quelles lorsqu'il n'y a pas de modification aux champs attributaires.

Les modifications attributaires, ou descriptives, peuvent être soumises en même temps que la modification de position. Consultez la section [4.1.4.2 Modification descriptive](#) pour prendre connaissance des particularités des modifications descriptives.

Le champ « qualite_positionnement_geometrique » DOIT être mis à jour afin de refléter le niveau de précision de la nouvelle position (p. ex. : localisation précise sur le bâtiment, position approximative, localisation en front de lot, etc.).

IMPORTANT :

La position sur le bâtiment est à privilégier, car elle offre la meilleure précision pour les interventions, la navigation et la gestion des services. Lorsque la position exacte sur le bâtiment n'est pas possible, il faut respecter l'ordre de priorité suivant : « Bâtiment », « Accès propriété », « Front lot », « Centre lot », « Site », « Géocodée », « Incertaine » puis « Projetée » lorsque l'adresse n'est pas matérialisée sur le terrain.

4.1.4.2 Modification descriptive

La modification descriptive permet d'ajuster ou de corriger les informations contenues dans les adresses de l'agrégateur afin de les rendre conformes à la réalité terrain.

Supprimer puis recréer une adresse entraîne la génération d'un nouvel « identifiant_unique_agregateur ». Ce changement d'identifiant rend impossible le suivi historique des modifications et nuit à la cohérence des systèmes qui consomment ces données (services d'urgence, partenaires municipaux, systèmes fonciers, etc.).

Donc, si l'entité physique demeure la même, l'adresse doit être **modifiée** et non supprimée puis ajoutée. Toute adresse diffusée et utilisée doit évoluer par modification, même si elle était initialement considérée comme temporaire.

4.1.4.2.1 Modification du numéro municipal, du suffixe ou de l'unité (renumérotation)

Pour procéder à une renumérotation, il est nécessaire de soumettre le point de l'adresse et de remplir tous les champs. La renumérotation touche impérativement l'un des quatre attributs suivants : le « seqodo », le « numero_municipal », le « numero_municipal_suffixe » ou le « numero_unite ». Le ou les champs touchés par cette modification doivent être remplis avec les informations de la nouvelle adresse.

L'adresse complète avant modification doit être indiquée dans le champ « Note » afin d'assurer la traçabilité de la renumérotation.

La valeur du champ « indicateur_numero_municipal_modifie » doit être à « Oui ».

Si la modification touche le « seqodo », l'« indicateur_odonyme_modifie » doit être à « Oui ».

Si la modification ne touche aucun des quatre attributs indiqués plus haut, il ne s'agit pas d'une renumérotation, mais d'une modification descriptive (sans renumérotions).

Si la modification touche une adresse hors municipalité telle qu'elle est décrite au point [4.1.2.4, Création d'une adresse hors municipalité](#), l'« indicateur_hors_municipalite » doit être à « Oui ».

4.1.4.2.2 Modification descriptive (sans renumérotation)

La modification descriptive d'un point d'adresse, sans renumérotation, est nécessaire quand l'information dans les bases de données du MRNF est erronée, incomplète ou a fait l'objet d'une modification officielle. Elle consiste à mettre à jour un ou plusieurs attributs descriptifs associés à une adresse, sans toucher aux attributs liés à la renumérotation soit : « code_municipalite », « seqodo », « numero_municipal_suffixe » et « numero_unite ».

Seul l'« identifiant_unique_agregateur » ne peut être modifié par la municipalité puisqu'il s'agit d'un identifiant système du MRNF, attribué automatiquement et utilisé pour assurer le suivi, la cohérence et l'unicité des enregistrements dans l'ensemble de la base de données.

Pour soumettre une modification sur une adresse, il est nécessaire de transmettre le point d'adresse avec toutes les informations attributaires remplies et conformes à la réalité terrain en tenant compte des informations déjà détenues par l'agregateur. La position de ce point sera utilisée pour repositionner le point d'adresse dans les données de l'agregateur.

Les champs « indicateur_supprimee » et « indicateur_numero_municipal_modifie » doivent être à « Non ».

Si la modification touche une adresse hors municipalité, l'« indicateur_hors_municipalite » doit être à « Oui ».

IMPORTANT :

Les attributs figurant dans les gabarits ont une incidence directe sur les données détenues par l'agregateur. Si certains attributs sont transmis « vides », alors que l'agregateur possède déjà des valeurs pour ceux-ci, les informations seront effacées et définitivement perdues.

Il est donc essentiel de récupérer les informations détenues par l'agregateur et de les renvoyer telles quelles lorsqu'il n'y a pas de modification à apporter à un ou plusieurs champs.

4.1.4.2.3 Modification d'une adresse projetée

Lorsqu'une adresse projetée se matérialise sur le terrain, il est impératif d'en aviser le MRNF afin de représenter la réalité. Ainsi, la municipalité doit soumettre de nouveau l'adresse en question avec tous les attributs du gabarit d'adresse remplis. L'attribut « qualite_positionnement_geometrique » doit contenir une autre valeur que « Projetée »

4.2 La gestion du réseau routier local

La gestion des routes permet la création, la modification et la suppression des routes du réseau routier local dans les bases de données de l'agregateur. Elle a pour but d'assurer la cohérence du réseau routier afin de garantir la prestation adéquate des services, notamment les services d'urgence.

L'ensemble du réseau routier local sur le territoire municipal doit être intégré et maintenu à jour dans les bases de données de l'agrégateur. Cela inclut les routes municipales ainsi que les voies privées utilisées pour desservir des immeubles, particulièrement lorsqu'elles facilitent la localisation, l'accès ou la réponse des services d'urgence à des bâtiments situés à une certaine distance de la voie publique à laquelle ils sont associés. Leur intégration contribue à une représentation complète et fonctionnelle du réseau routier local et améliore la précision des services reposant sur ces données (p. ex. : sécurité publique, déneigement, livraison, navigation).

L'extrémité d'un tracé de route (modifié ou nouveau) transmis à l'agrégateur, qui doit se connecter au réseau routier en place, doit être positionnée le plus près possible de ce réseau. Si l'extrémité est située à plus de trois mètres, la connexion ne se fera pas et le tracé pourrait se retrouver sans issue.

La gestion du réseau routier requiert l'utilisation de deux services Web que le MRNF met à la disposition des fournisseurs de données :

- [Service Web des points d'interconnexions](#) : permet d'assurer la connectivité du réseau routier entre les municipalités, ainsi qu'avec le réseau routier supérieur.
- [Service Web de l'odonymie](#) : permet de consulter ou de récupérer le « seqodo » associé à une rue spécifique, ou de récupérer le « seqodo » de l'ensemble des rues d'un territoire donné.

Le « seqodo » devra obligatoirement apparaître lors de toutes opérations concernant une route, soit la création, la modification et la suppression.

On doit confirmer, à l'aide du « statut_geometrie », que le tracé de la route, ajouté ou modifié, ainsi que les informations descriptives qui y sont associées sont valides ou non.

4.2.1 Validation des noms de rues de l'agrégateur

Pour le bon fonctionnement et l'automatisation des processus lors de l'intégration des données, l'utilisation du « seqodo » (numéro séquentiel de l'odonymie) est obligatoire. Il est donc essentiel de débiter par une vérification des noms de rues dans les données de l'agrégateur et de récupérer les « seqodo » des routes à modifier puis de les retourner avec vos demandes de modifications.

Si le nom de rue recherché n'est pas dans les données de l'agrégateur, vous devez suivre les instructions de la section [4.2.2.1 Création d'une nouvelle route](#) pour le faire ajouter et assigner un nouveau « seqodo ».

4.2.2 Création de routes

4.2.2.1 Création d'une nouvelle route

Lorsqu'une nouvelle route est créée, la municipalité doit vérifier si un numéro séquentiel d'odonyme (seqodo) à associer à ce nouveau nom de route existe déjà chez l'agrégateur. Cette validation s'effectue à l'aide du [service Web des odonymes](#) fourni par l'agrégateur, afin d'éviter la duplication par la création d'un odonyme qui existe déjà. Une recherche par tri sur le code de la municipalité est nécessaire pour éviter les doublons. Si le « seqodo » est repéré dans la table des noms de rues du service Web, il pourra être associé à la nouvelle route.

Il faut ensuite remplir tous les champs du gabarit des routes ainsi que le « seqodo ». Les champs « indicateur_supprimee » et « indicateur_odonyme_modifie » doivent être laissés à « Non ». Le fait de soumettre un nouveau tronçon pour une section de route qui n'existe pas dans la base de données permet de créer ce tronçon.

Si aucun « seqodo » correspondant au nom de la route à ajouter n'est trouvé, donc qui est inexistant dans les bases de données de l'agrégateur, il faudra soumettre un nouvel enregistrement qui contient toutes les informations de l'odonyme permettant la création d'un nouveau « seqodo » dans la base de données.

Le système créera alors un nouvel enregistrement dans la table avec un seqodo unique que la municipalité pourra utiliser lors de la soumission de la nouvelle route. À ce moment, ce seqodo pourra être utilisé pour la nouvelle route qui devra avoir toutes les informations du gabarit de route remplies. L'« indicateur_odonyme_modifie » doit être laissé à « Non ».

4.2.2.2 Création d'une route « projetée »

Une route projetée peut être soumise lorsqu'elle a été créée sur le plan administratif par la municipalité, mais qu'elle n'existe pas encore physiquement sur le terrain. Ce type de route correspond généralement à une voie planifiée dans un projet d'aménagement, un développement immobilier ou une infrastructure en cours de conception.

Dans ce cas, la valeur « Projetée » doit être inscrite dans l'attribut « statut_geometrie » afin d'indiquer au système que la route est planifiée, mais pas encore matérialisée, ni utilisable pour la navigation ou les services d'urgence.

Si la date à laquelle la route prend effet est connue, il faudra l'instaurer dans l'attribut « date_materialisation », en format AAAA-MM-JJ.

Si la date n'est pas connue, laissez la « date_materialisation » vide, et lorsque la route devient officielle et praticable, la municipalité devra mettre à jour l'attribut « statut_geometrie » en le mettant à « Null » ou à « Confirmée par fournisseur » dès que la route devient fonctionnelle et existe physiquement. Elle devra transmettre au MRNF toutes les informations dans le gabarit de route, dès qu'elles sont disponibles, afin d'assurer la cohérence, la précision et l'actualité des données du réseau routier dans les bases de l'agrégateur.

4.2.3 Suppression de routes

Pour supprimer une route, le fournisseur doit soumettre tous les tronçons de route touchés par la suppression afin d'être cohérent avec le réseau en place.

Le champ « indicateur_supprimee » doit être à « Oui ».

IMPORTANT :

Lorsque la municipalité confirme officiellement le retrait d'une route, car elle n'existe plus physiquement sur son territoire, elle doit s'assurer qu'aucune adresse active n'y est encore associée. Elle doit également s'assurer que la suppression de cette route n'engendrera pas de réseau isolé ni de ruptures dans la connectivité des réseaux routiers. Minimale, pour que le fichier soumis passe à la validation, tous les champs « obligatoires » ainsi que le « seqodo » devront être remplis.

4.2.4 Modification des routes

4.2.4.1 Modification du tracé de la route

Pour modifier le tracé d'une route, le fournisseur doit soumettre l'ensemble des tronçons de route touchés par la modification. À titre d'exemple, lors d'une modification du tracé au niveau d'une intersection, tous les tronçons de route composant l'intersection doivent être soumis, afin d'assurer la continuité et la connectivité du réseau routier.

À la soumission de ces tronçons de route, tous les champs du gabarit de route, dont le « seqodo », devront être remplis.

Les champs « indicateur_odonyme_modifie » et « indicateur_supprimee » doivent être à « Non », puisqu'aucune modification d'odonyme ni de suppression n'a été effectuée.

4.2.4.2 Modification descriptive

La modification descriptive permet d'ajuster ou de corriger les informations contenues dans les routes de l'agrégateur afin de les rendre conformes à la réalité terrain.

Supprimer puis recréer une route entraîne la génération d'un nouvel « identifiant_unique_agregateur ». Ce changement d'identifiant rend impossible le suivi historique des modifications et nuit à la cohérence des systèmes qui consomment ces données (services d'urgence, partenaires municipaux, systèmes fonciers, etc.).

Donc, si l'entité physique demeure la même, la route doit être **modifiée** et non supprimée. Toute route diffusée et utilisée doit évoluer par modification, même si elle était initialement considérée comme temporaire.

IMPORTANT :

Les attributs figurant dans les gabarits ont une incidence directe sur les données détenues par l'agrégateur. Si certains attributs sont transmis « vides », alors que l'agrégateur possède déjà des valeurs pour ceux-ci, les informations seront effacées et définitivement perdues. Il est donc essentiel de récupérer les informations détenues par l'agrégateur et de les renvoyer telles quelles lorsqu'il n'y a pas de modification à apporter à un ou plusieurs champs.

4.2.4.2.1 Modification de l'odonyme

La modification de l'odonyme d'une route consiste à changer le nom attribué à une route qui existe déjà, par exemple, changer la rue des Pivoines pour la rue des Roses. Pour effectuer cette opération, il faut d'abord repérer, dans la table des noms de rues du service Web, le nouvel odonyme ainsi que le « seqodo » qui y est associé.

- Si aucun « seqodo » ne peut être identifié, cela signifie qu'il n'existe pas dans les bases de données de l'agrégateur. Dans ce cas, il faut soumettre un nouvel enregistrement comprenant toutes les informations nécessaires à la création du nouveau « seqodo » (voir point [4.2.2.1 Création d'une nouvelle route](#)).
- Si le « seqodo » existe, il peut être lié directement à la nouvelle route.

Pour modifier l'odonyme d'une route, il faut soumettre la géométrie de la route complète ou du tronçon à modifier et remplir l'ensemble des champs du gabarit, dont le « seqodo », avec l'information du nouvel odonyme désiré.

Cette modification touche un ou plusieurs des champs suivants : « generique_odonyme », « particule_odonyme », « specifique_odonyme », « point_cardinal_odonyme », « seqodo ».

La valeur du champ « indicateur_odonyme_modifie » doit être à « Oui ». Il faut indiquer l'information complète de l'odonyme avant sa modification dans le champ « Note ».

Si l'odonyme en soi doit être modifié par exemple pour corriger une erreur d'orthographe, il faut indiquer la correction dans le champ « Note » et mettre le champ « indicateur_odonyme_modifie » à « Oui ».

IMPORTANT :

Une modification d'odonyme n'entraîne jamais la modification du « seqodo ». Cet attribut reste inchangé, car il permet d'assurer une bonne gestion du changement.

4.2.4.2.2 Modification descriptive des champs non odonymiques

Pour modifier un ou plusieurs des champs ne concernant pas l'odonymie, le fournisseur doit soumettre la nouvelle géométrie de la route ou des tronçons visés par la modification. À ce moment, tous les champs du gabarit, dont le « seqodo », devront être fournis. La nouvelle information devra être inscrite dans les champs à modifier. Les champs « indicateur_odonyme_modifie » et « indicateur_supprimee » doivent être à « Non ».

4.2.4.2.3 Modification d'une route projetée

Lorsqu'une route projetée se matérialise sur le terrain, il est impératif d'en aviser le MRNF afin de représenter la réalité. Ainsi, la municipalité doit resoumettre la route en question avec tous les attributs du gabarit de route remplis. L'attribut « statut_geometrie » doit être mis à « Confirmée par fournisseur » ou à « Null ».

4.2.4.2.4 Modification d'une route limitrophe

Une route limitrophe est une voie de circulation située sur la limite territoriale de deux municipalités. Bien qu'il soit fortement suggéré que les municipalités s'entendent sur un nom de rue commun, il peut arriver que le nom de rue soit différent selon la municipalité (par exemple, chemin Blanc d'un côté et chemin Bleu de l'autre). Dans ces cas, le fournisseur de données ne doit fournir les informations de mise à jour que du côté de la municipalité pour laquelle il agit.

La valeur du champ « indicateur_hors_municipalite » doit être à « Oui ».

5. Les services Web (SW)

5.1 Service Web des points d'interconnexions

Le SW WFS des points d'interconnexions permet d'obtenir l'emplacement proposé des connexions de routes entre les municipalités et avec le réseau routier supérieur du MTMD. Ces points sont situés :

- À la limite administrative des municipalités;
- À la limite provinciale avec nos voisins (provinces canadiennes et États américains);
- À la jonction entre le réseau routier local et le réseau routier supérieur.

Le SW WFS des points d'interconnexions permet de s'accrocher (« snapping ») sur les points afin d'assurer une connexion parfaite avec le réseau routier voisin ou le réseau routier supérieur.

Le service Web est mis à jour quotidiennement.

Les données sont exploitables pour le téléchargement, la sélection et l'analyse (filtrer les données, effectuer des requêtes attributaires ou spatiales, etc.).

Le fournisseur peut toujours proposer une modification de la position d'un point d'interconnexion.

Le SW est accessible par le lien suivant :

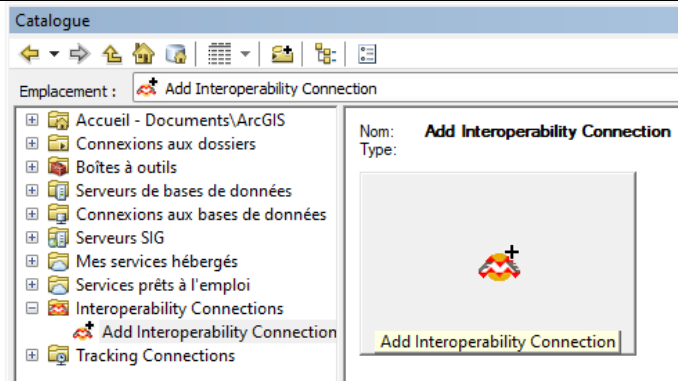
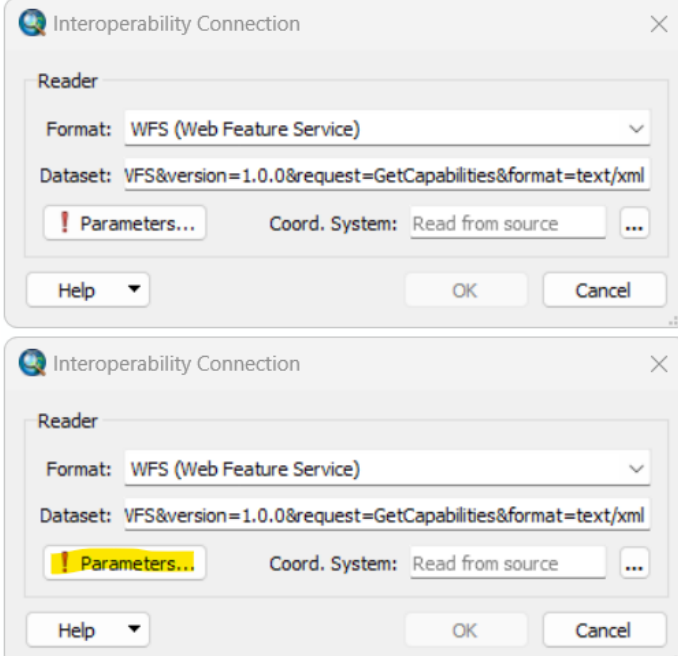
https://servicesvecto3.mern.gouv.qc.ca/geoserver/InterconnexionReseauRoutier_Pub/wfs?service=WFS&version=1.0.0&request=GetCapabilities&format=text/xml

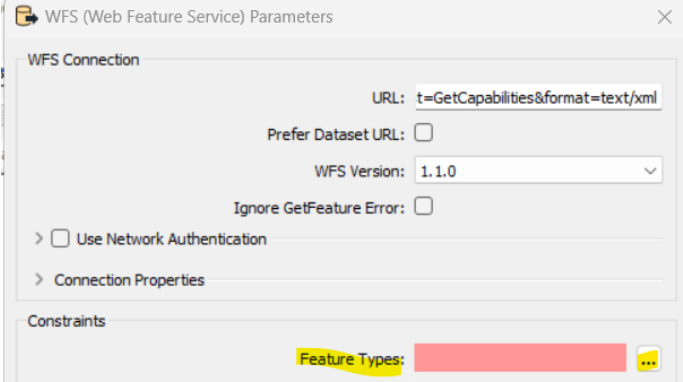
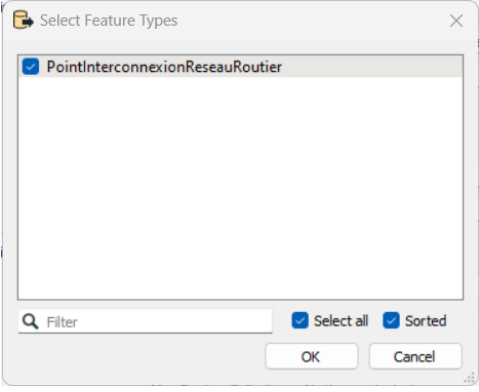
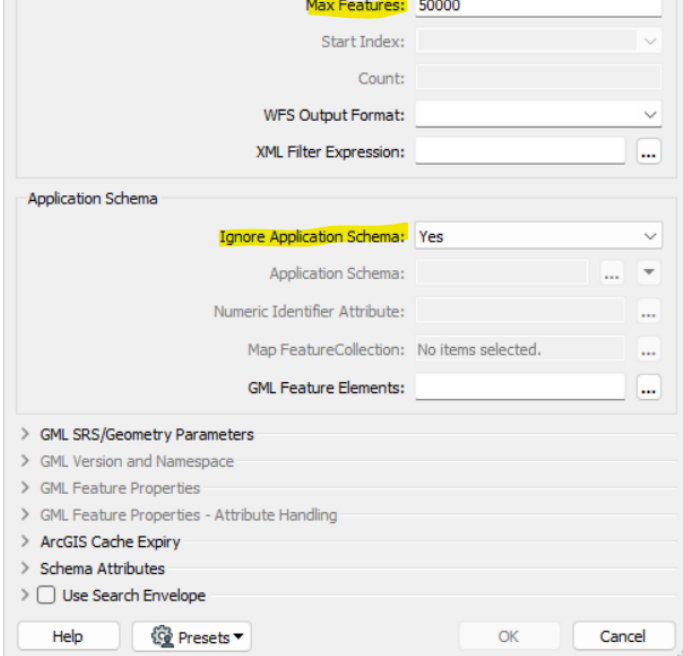
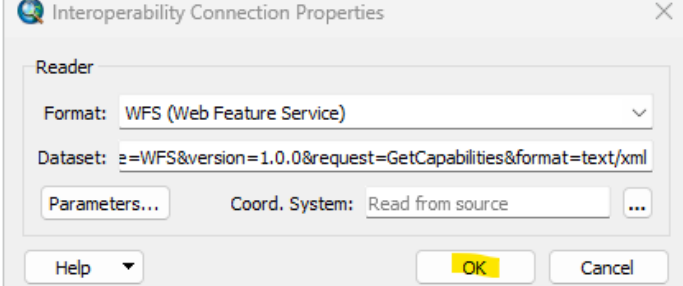
5.1.1 Description des attributs

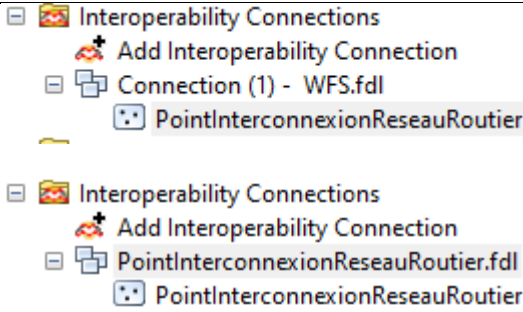
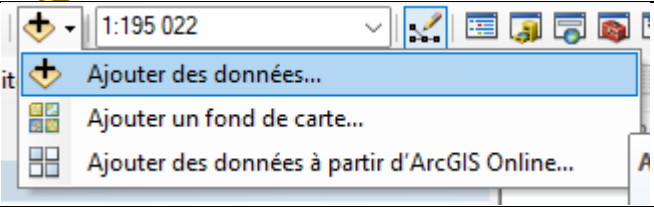
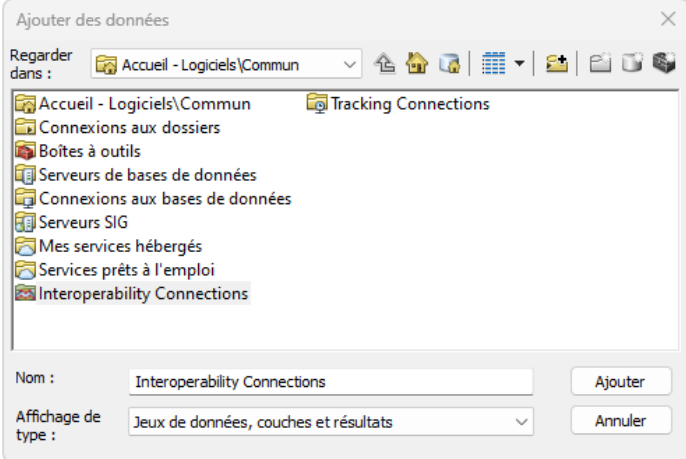
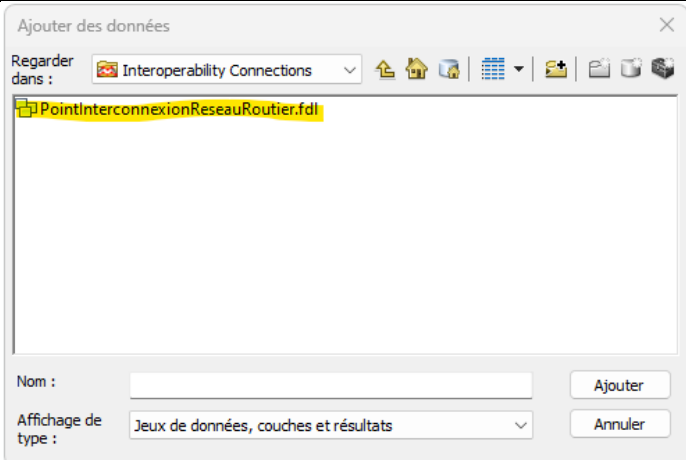
| Attribut | Type données | Taille | Obligatoire | Définition |
|------------|--------------|--------|-------------|------------|
| TypeReseau | Texte | 20 | Oui | |

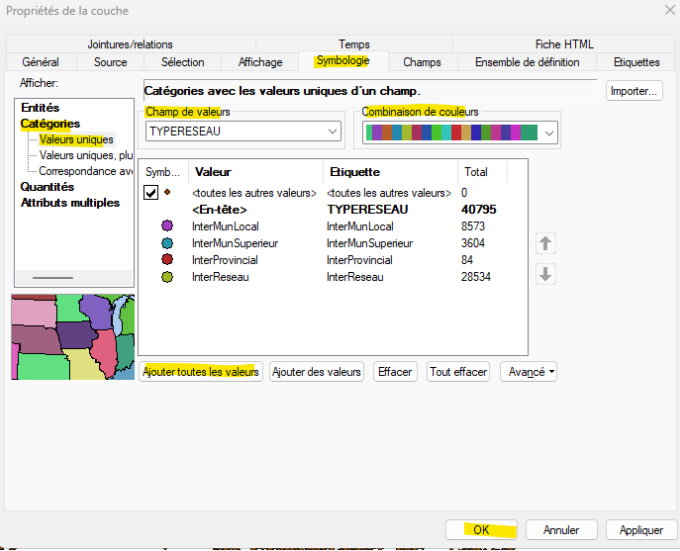
| Point d'interconnexion | |
|------------------------|---|
| Nom de l'attribut | Définition de l'attribut |
| TypeReseau | Type de connexion entre deux segments du réseau routier |
| | Domaine : |
| | InterMunSuperieur Point d'interconnexion entre une route supérieure du MTMD et la limite administrative de la municipalité. Note : la municipalité ne peut proposer de nouvelle position pour ce type de point. |
| | InterMunLocal Point d'interconnexion entre une route « locale » et la limite administrative de la municipalité. Note : il est permis de proposer une nouvelle position pour ce type de point. |
| | InterProvincial Point d'interconnexion d'une route (soit au niveau « Supérieur » ou « Local ») avec la limite provinciale. |
| | InterReseau Point d'interconnexion entre une route « Supérieure » et « Locale ». |

5.1.2 Procédure pour ajouter le service Web dans le logiciel SIG ArcGIS

| Étapes | Procédures ArcGIS | Images |
|--------|--|---|
| 1. | <p>Ouvrez « ArcCatalog » dans le logiciel SIG « ArcMap ».</p> <p>Trouvez l'outil « Interoperability Connections » et double-cliquez sur « Add Interoperability Connection ».</p> |  |
| 2. | <p>Dans la fenêtre qui s'ouvre « WFS (Web Feature Service) », inscrivez sur la ligne « Format » : WFS (Web Feature Service). Et, dans la ligne « Dataset », entrez le lien URL suivant :</p> <p>https://servicesvecto3.mern.gouv.qc.ca/geoserver/InterconnexionReseauRoutier/Pub/wfs?service=WFS&version=1.0.0&request=GetCapabilities&format=text/xml</p> <p>Dans la fenêtre « Interoperability Connection », cliquez sur « Parameters... ».</p> |  |

| | | |
|----|---|---|
| 3. | <p>À la ligne « Feature Types », cliquez sur les trois points et sélectionnez « PointInterconnexionReseauRoutier », puis sur « OK ».</p> |   |
| 4. | <p>Dans « Max Features », laissez la valeur « 50000 ».</p> <p>Dans le champ « Ignore Application Schema », inscrivez la valeur « Yes ».</p> <p>Une fois tous les paramètres instaurés, cliquez sur « OK » dans la fenêtre « WFS (Web Feature Service) Parameters ».</p> |  |
| 5. | <p>Finalement, dans la fenêtre « Interoperability Connection Properties », cliquez sur « OK ».</p> |  |

| | | |
|----|---|--|
| 6. | Renommez le SW « Connection (1) – WFS.fdl » des odonymes par « PointInterconnexionReseauRoutier.fdl ». |  |
| 7. | Pour afficher et pouvoir consulter le SW dans la table des matières, il faut cliquer sur « Ajouter des données » dans votre environnement de travail. |  |
| 8. | Dans la fenêtre, double-cliquez sur le dossier « Interoperability Connections ». |  |
| 9. | <p>Sélectionnez « PointInterconnexionReseauRoutier.fdl » et cliquez sur « Ajouter ».</p> <p>La couche sera ajoutée à votre table des matières.</p> |  |

| | | |
|-----|---|--|
| 10. | <p>Utilisez une symbologie différente pour chacun des types de point de connexion selon le réseau routier.</p> <p>Double-cliquez sur la couche dans la table des matières pour ouvrir les propriétés de la couche.</p> <p>Sélectionnez le menu « Symbologie ». Dans le menu de gauche, cliquez sur « Catégories », puis sur « Valeurs uniques ». Sélectionnez « TYPERESEAU » dans le menu déroulant « Champ de valeurs ». Sélectionnez la « Combinaison de couleurs » qui vous convient.</p> <p>Cliquez sur « Ajouter toutes les valeurs ».</p> <p>Cliquez sur « OK »</p> |  |
|-----|---|--|

La municipalité devra utiliser les points d'interconnexions « InterMunLocal » et « InterMunSuperieur » pour assurer la connectivité de son réseau avec celui des municipalités voisines et les données du réseau supérieur de l'agrégateur.

5.2 Service Web des odonymes

Le SW WFS des odonymes permet d'obtenir la liste des odonymes selon la municipalité sélectionnée.

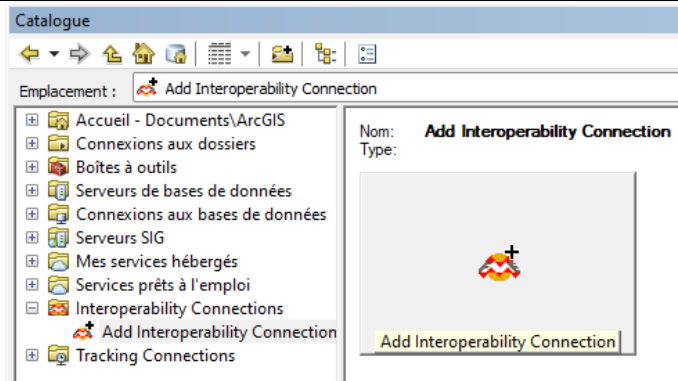
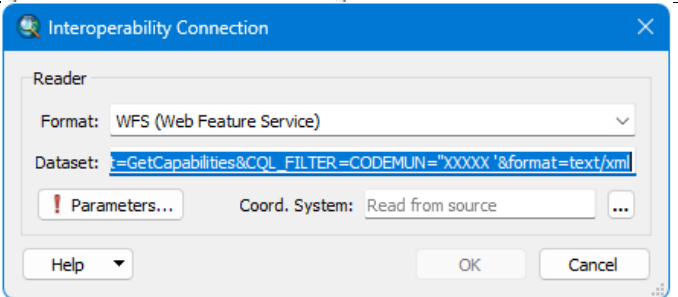
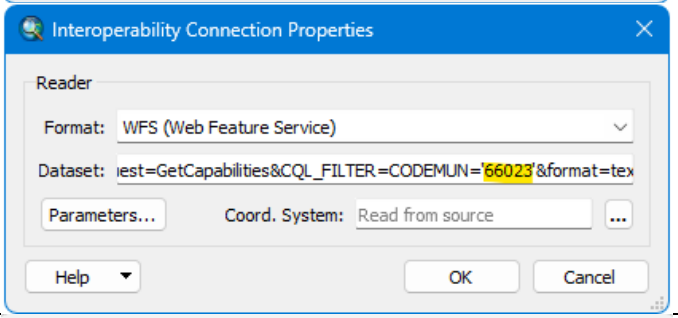
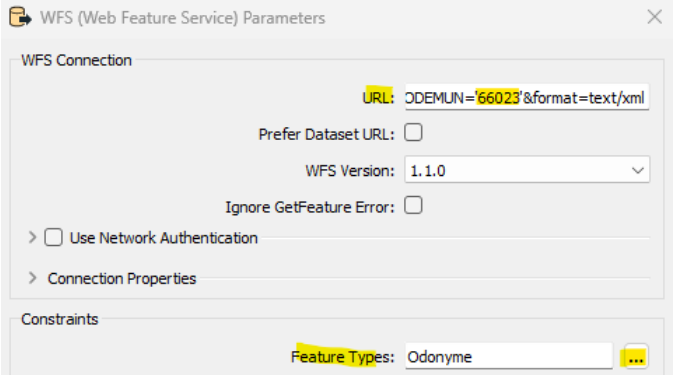
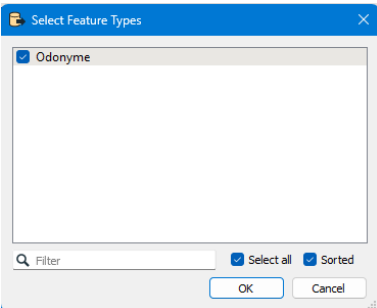
Le SW des odonymes est mis à jour quotidiennement.

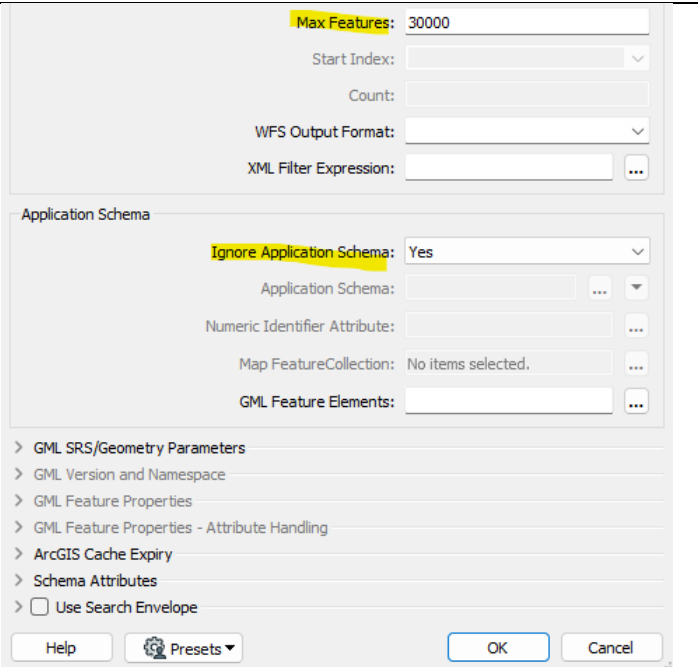
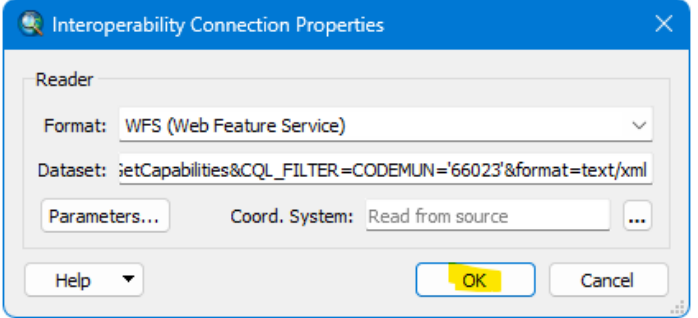
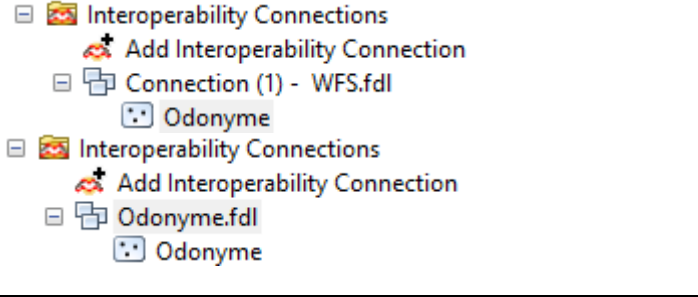
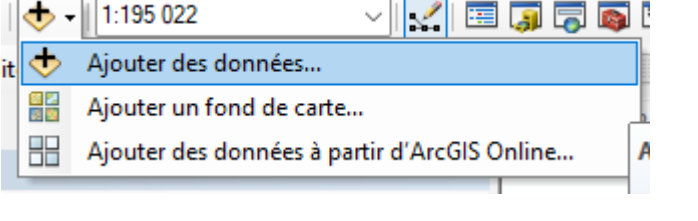
5.2.1 Description des attributs

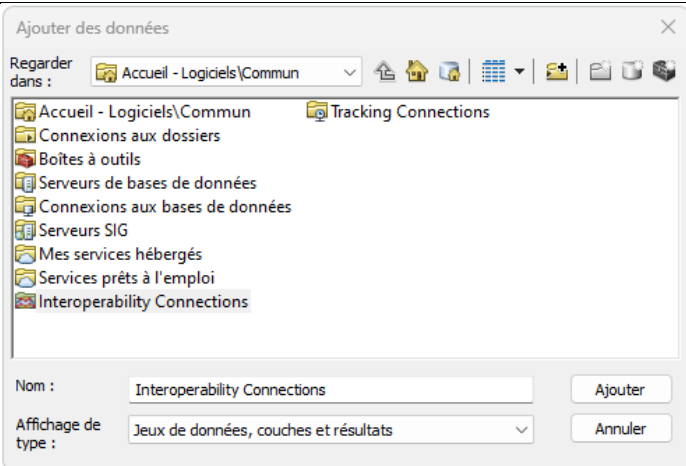
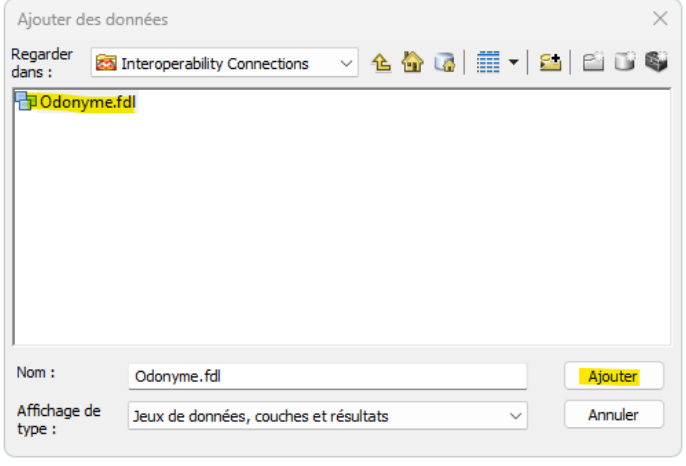
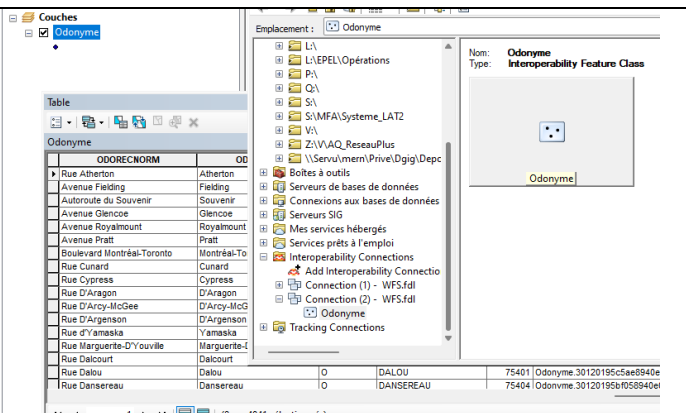
| Attributs | Type données | Taille | Obligatoire | Définitions |
|--|--------------|--------|-------------|--|
| seqodo | Integer | 14 | Oui | Numéro séquentiel de l'odonyme tel qu'il est assigné par Élections Québec. |
| date_modification | Date | | Oui | Indique la date de la dernière modification effectuée sur l'odonyme. |
| generique_odonyme | Texte | 20 | Oui | Le générique est l'un des éléments qui composent le nom de la voie de communication. Il précise le type de lieu dont il est question, comme une rue, un boulevard, une avenue, etc. Par exemple, « rue » dans l'odonyme « rue du Buisson ». |
| particule_odonyme | Texte | 8 | Oui | Particule de liaison de l'odonyme qui fait le lien entre le générique et le spécifique. Par exemple, « du » dans l'odonyme « rue du Buisson ». |
| specifique_odonyme | Texte | 100 | Oui | Spécifique de l'odonyme qui désigne de façon particulière la voie de communication. Il sert à distinguer les lieux entre eux. Par exemple, « Buisson » dans l'odonyme « rue du Buisson ». |
| point_cardinal_odonyme | Texte | 15 | Oui | Le point cardinal, s'il est utilisé, doit indiquer la position de la voie de communication par rapport à un point de référence, pour la localiser dans l'espace. |
| odonyme_recompose_long | Texte | 100 | Oui | Odonyme recomposé long représentant le nom syntaxique de l'odonyme SANS le discriminant de l'odonyme. |
| discriminant_odonyme | Texte | 30 | Oui | Discriminant de l'odonyme. Il contient de l'information pouvant faciliter la localisation de l'odonyme sur le territoire. |
| odonyme_recompose_normal | Texte | 100 | Oui | Odonyme recomposé normal représentant le nom syntaxique de l'odonyme AVEC le discriminant de l'odonyme lorsqu'il y en a un. |
| odonyme_recompose_court | Texte | 100 | Oui | Odonyme recomposé court représentant le nom syntaxique de l'odonyme SANS le discriminant de l'odonyme. Lorsque c'est possible, le générique est abrégé pour limiter le nombre de caractères de l'odonyme. |
| odonyme_tri | Texte | 100 | Non | Valeur du spécifique de l'odonyme AVEC discriminant, sans espaces, sans accents, sans tirets ni guillemets et dont les caractères sont en majuscules. |
| Indicateur_odonyme_officiel_commission_toponymie | Texte | 1 | Oui | Indicateur précisant si l'odonyme porte ou non le nom officiel de la Commission de toponymie. |

| | | | | |
|-------------------|-------|----|-----|--|
| code_municipalite | Texte | 5 | Non | Code géographique à cinq chiffres de la municipalité, tel qu'il a été assigné par l'ISQ. |
| nom_municipalite | Texte | 64 | Oui | Nom de la municipalité associé au code géographique. |

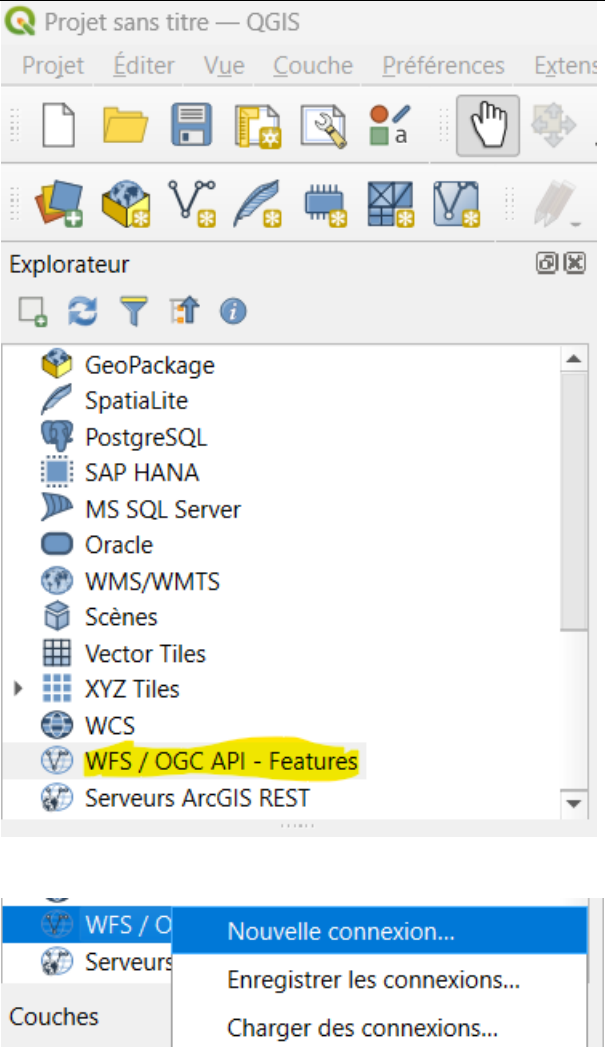
5.2.2 Procédure pour ajouter le service Web dans le logiciel SIG ArcGIS

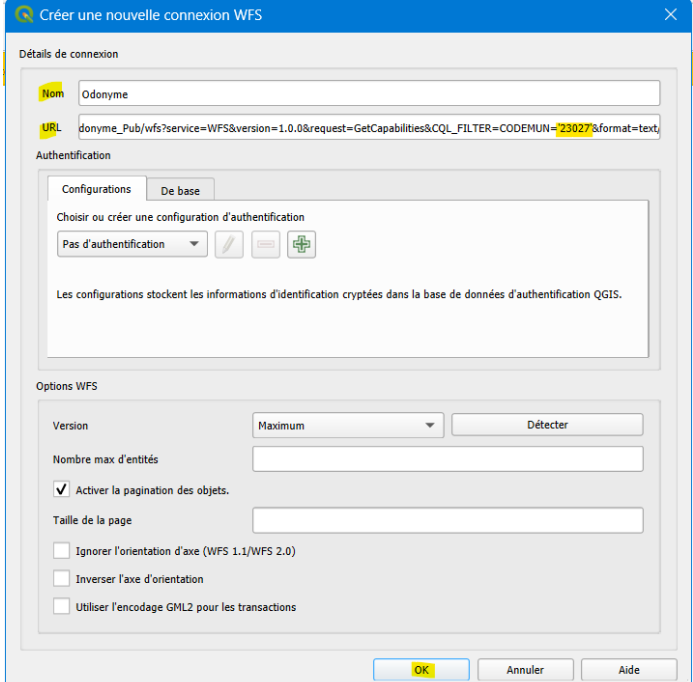
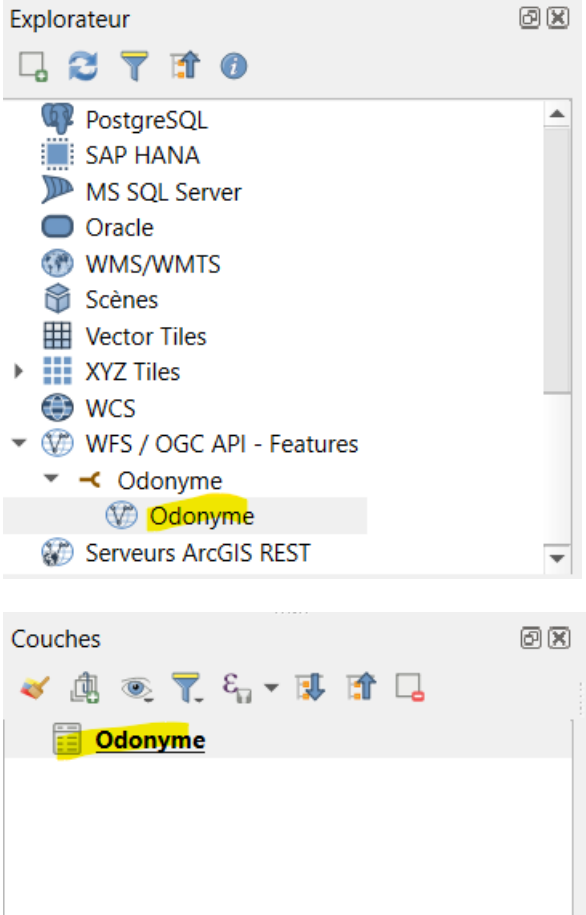
| Étapes | Procédures ArcGIS | Images |
|--------|---|---|
| 1. | <p>Ouvrez « ArcCatalog » dans le logiciel SIG « ArcMap ».</p> <p>Ouvrez l'outil « Interoperability Connections » et double-cliquez sur « Add Interoperability Connection ».</p> |  |
| 2. | <p>Dans la fenêtre qui s'ouvre « WFS (Web Feature Service) », inscrivez sur la ligne « Format » : WFS (Web Feature Service). Et, dans la ligne « Dataset », entrez le lien URL suivant :</p> <p>https://servicesvecto3.mern.gouv.qc.ca/geoserver/GestionOdonyme_Pub/wfs?service=WFS&version=1.0.0&request=GetCapabilities&CQL_FILTER=CODEMUN='XXXXX'&format=text/xml</p> <p>Un filtre doit être appliqué au SW. Pour ce faire, il faut entrer le code de la municipalité à cinq chiffres, par exemple '66023' pour Montréal, et remplacer les « X » de la ligne « CODEMUN='XXXXX' » de l'URL. Par exemple, pour la municipalité de Percé, le code '02005' doit être inscrit.</p> |   |
| 3. | <p>Dans la fenêtre « Interoperability Connection », cliquez sur « Parameters... ».</p> <p>Dans la fenêtre « WFS (Web Feature Service) Parameters » qui s'ouvre, à la ligne « URL », assurez-vous que le numéro de votre municipalité est bien inscrit.</p> <p>À la ligne « Feature Types », cliquez sur les trois points et sélectionnez « Odonyme », puis sur « OK ».</p> |   |

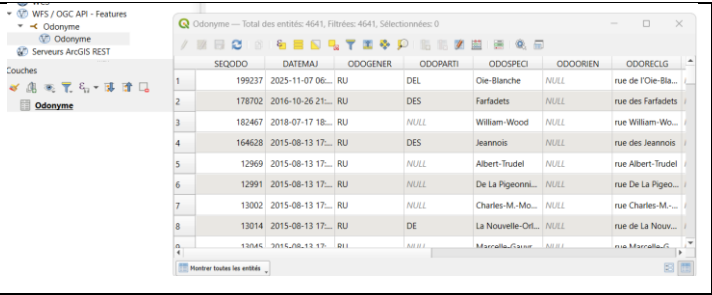
| | | |
|-----------|---|--|
| <p>4.</p> | <p>Dans « Max Features », laissez la valeur « 30000 ».</p> <p>Dans le champ « Ignore Application Schema », inscrivez la valeur « Yes ».</p> <p>Une fois tous les paramètres instaurés, cliquez sur « OK » dans la fenêtre « WFS (Web Feature Service) Parameters ».</p> |  |
| <p>5.</p> | <p>Enfin, dans la fenêtre « Interoperability Connection Properties », cliquez sur « OK ».</p> |  |
| <p>6.</p> | <p>Renommez le SW « Connection (1) – WFS.fdl » des odonymes par « Odonyme.fdl ».</p> |  |
| <p>7.</p> | <p>Pour afficher et pouvoir consulter le SW dans la table des matières, il faut cliquer sur « Ajouter des données » dans votre environnement de travail.</p> |  |

| | | |
|-----|---|--|
| 8. | Dans la fenêtre, double-cliquez sur le dossier « Interoperability Connections ». |  |
| 9. | <p>Sélectionnez « Odonyme.fdl » et cliquez sur « Ajouter ».</p> <p>La couche sera ajoutée à votre table des matières.</p> |  |
| 10. | Ainsi, via la couche ajoutée dans « ArcCatalog », vous aurez accès aux odonymes mis à jour quotidiennement. |  |

5.2.3 Procédure pour ajouter le service Web dans le logiciel SIG QGIS

| Étapes | Procédures QGIS | Images |
|--------|---|---|
| 1. | <p>Ouvrez « QGIS » dans la fenêtre « Explorateur » et faites un clic droit sur « WFS / OGC API - Features ».</p> <p>Sélectionnez « Nouvelle connexion... ».</p> |  <p>The screenshot shows the QGIS interface with the 'Explorateur' (Browser) panel on the left. The 'WFS / OGC API - Features' service is highlighted in yellow. A right-click context menu is open over this service, displaying three options: 'Nouvelle connexion...' (New connection...), 'Enregistrer les connexions...' (Save connections...), and 'Charger des connexions...' (Load connections...). The 'Nouvelle connexion...' option is highlighted in blue.</p> |

| | | |
|----|--|---|
| 2. | <p>Dans la fenêtre qui s'ouvre « Créer une nouvelle connexion WFS », inscrivez sur la ligne « Nom » Odonyme. Et, dans la ligne « URL », entrez le lien suivant : https://servicesvecto3.mern.gouv.qc.ca/geoserver/GestionOdonyme_Pub/wfs?service=WFS&version=1.0.0&request=GetCapabilities&CQL_FILTER=CODEMUN='XXXXX'&format=text/xml</p> <p>Un filtre doit être appliqué au SW. Pour ce faire, il faut entrer le code de la municipalité à cinq chiffres, par exemple '23027' pour Québec, et remplacer les « X » de la ligne « CODEMUN='XXXXX' » de l'URL. Par exemple, pour la municipalité de Percé, le code '02005' doit être inscrit.</p> <p>Cliquez sur OK.</p> |  |
| 3. | <p>Le SW est maintenant disponible sous l'« Explorateur ».</p> <p>Double-cliquez sur la couche pour l'ajouter à l'environnement de travail.</p> |  |

| | | |
|----|---|--|
| 4. | Ainsi, via la couche ajoutée dans la fenêtre « Couches », vous aurez accès aux odonymes mis à jour quotidiennement. |  |
|----|---|--|

